

ZP.2611.35.2023

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie prosi o złożenie oferty cenowej na „Zimowe utrzymanie dróg i ulic powiatowych na terenie miasta i gminy Miłomłyn i gminy Ostróda (sezony 2023-24, 2024-25, 2025-26)”, zgodnie z niniejszym zapytaniem, formularzem ofertowym oraz projektem umowy.

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **Zimowe utrzymanie dróg i ulic powiatowych na terenie miasta i gminy Miłomłyn i gminy Ostróda (sezony 2023-24, 2024-25, 2025-26)**

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania:
 - a. ciągnika o mocy powyżej 80 KM dwunapędowego z pługiem średnim stalowym dziobowym-1 szt.
 - b. ładowarki o poj. łyżki do 0,9 m³- 1 szt.
- 2) Do obowiązków Wykonawcy należy m.in.:
 - a. odśnieżanie dróg powiatowych pozamiejskich oraz załadunek nadmiaru śniegu na samochody samowładowcze podstawione przez Zamawiającego;
 - b. zapewnienie dyspozycyjności pracowników Wykonawcy odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi;
 - c. oznakowanie pojazdów w sposób określony przez Zamawiającego - lampy błyskowe koloru żółtego,
- 3) Wykonawca powiadamia dyżurnego Obwodu Drogowego Nr 1 w Ostródzie o czasie rozpoczęcia i zakończenia pracy przy akcji zimowej w danym dniu.
- 4) Wykonawca w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych podstawia zamówiony sprzęt w czasie zaoferowanym w formularzu ofertowym od momentu telefonicznego zgłoszenia przez Kierownika Obwodu Drogowego lub dyżurnego Obwodu bez względu na porę doby.
- 5) Zamawiający określa trasy, na których odbywa się akcja zimowa i może je zmieniać w celu ułatwienia wykonania zadania informując o tym Wykonawcę.
- 6) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany wykazu dróg i ulic podlegających zimowemu utrzymaniu.

Dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości dla:

rodzaj sprzętu/rodzaj materiału	ilość jednostek sprzętu (szt.)	warunki		dyspozycyjność/ za 1 szt. jednostkę sprzętu/m-c (brutto)
ciągnik (o mocy pow. 80KM) dwunapędowy z pługiem średnim stalowym dziobowym	1	0-5 dni/6 i więcej dni	100/0	875,00
ładowarka o poj. łyżki do 0,90 m ³ do odśnieżania	1	0-3 dni /4 i więcej dni	100/0	500,00

Wartość za rozpoczęty miesiąc zostanie przeliczona proporcjonalnie. Wykonawca w swojej ofercie nie uwzględnia kosztów za dyspozycyjność. Zamawiający w umowie uwzględni koszty wynikające z oferty Wykonawcy (zgodnej z odpowiednim formularzem cenowym) i doliczy odpowiednią dyspozycyjność.

Czas na podjęcie działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych liczony będzie od zgłoszenia telefonicznego przedstawiciela

Zamawiającego do momentu rozpoczęcia akcji zimowej tj. początek trasy wyznaczonej przez przedstawiciela Zamawiającego.

2. **Termin wykonania** – 1.12.2023r. - 31.03.2026r.

3. **Warunki płatności:** w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

4. **Kryterium oceny ofert:**

a) **cena:** maksymalną ilość punktów otrzyma wykonawca, który zaoferuje najniższą cenę ofertową; sposób oceny ofert w kryterium **cena**, wg wzoru:

oferta najtańsza*

oferta badana x 100,0 punktów x 60 %

* spośród ofert branych pod uwagę podczas oceny.

b) **czas na podjęcie działań (...):** maksymalną ilość punktów otrzyma oferta wykonawcy, który zaoferuje **najkrótszy czas (podany w minutach)** od zgłoszenia przedstawiciela Zamawiającego. Minimalny możliwy czas do zaoferowania **to 30 minut**. Maksymalny wskazany przez wykonawcę czas na podjęcie działań **to 120 min**.

Jeżeli wykonawca nie określi w formularzu ofertowym czasu na podjęcie (...) Zamawiający przyjmie, że oferowany czas wynosi 30 minut.

W przypadku wskazania czasu krótszego niż minimalny czas określony postanowieniami niniejszego zaproszenia, Zamawiający w celu oceny oferty, przyjmie że wykonawca oferuje 30 minut.

Zamawiający przy ocenie ofert nie będzie brał pod uwagę ofert deklarujących czas na podjęcie działań (...) wyższy niż 120 min.

najkrótszy czas

czas w badanej ofercie x 100,0 x 40 %

5. **Inne postanowienia dotyczące niniejszego zapytania ofertowego:**

a) W trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, przed podpisaniem umowy zobowiązany jest: przedstawić polisę ubezpieczeniową, ważną nie później niż od daty podpisania umowy obejmującą ubezpieczenie w pełnym zakresie od odpowiedzialności cywilnej deliktowej z tytułu prowadzonej działalności wobec powierzonego mienia i osób trzecich od zniszczenia wszelkiej własności spowodowanego działaniem, zaniechaniem lub niedopatrzaniem wykonawcy.

6. Inne postanowienia dotyczące niniejszego zapytania ofertowego:

1) Badanie ofert- korekta omyłek:

a) Zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert lub wezwać wykonawców do uzupełnienia złożonych ofert o brakujące dokumenty.

b) Zamawiający może poprawić w ofercie:

- omyłki pisarskie, przez oczywistą omyłkę pisarską należy rozumieć widoczną, niezamierzoną niedokładność, błąd pisarski, niezamierzone opuszczenie wyrazu lub jego części lub inną podobną usterkę w tekście, niebudzącą wątpliwości w jaki sposób winna być ona naprawiona;
- omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, przez oczywistą omyłkę rachunkową należy rozumieć błędy w działaniach arytmetycznych dokonywanych na składowych ceny;
- inne omyłki polegające na niezgodności oferty z niniejszym zaproszeniem, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, przez inne omyłki polegające na niezgodności oferty z niniejszym zaproszeniem, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty należy rozumieć omyłki, w odniesieniu do których, czynności ich poprawy Zamawiający może dokonać samodzielnie, bez udziału Wykonawcy w tej czynności.

- c) Jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia, nie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych;
- d) Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
- 2) Informację o złożonych ofertach cenowych oraz kwocie, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, Zamawiający przekazuje wykonawcom w protokole z wyboru oferty oraz zamieszcza protokół na stronie internetowej.
- 3) Przed upływem terminu składania ofert dopuszcza się możliwość modyfikacji lub odwołania treści zaproszenia. Modyfikacja treści zaproszenia lub jego odwołanie wymaga zastosowania takiej formy, w jakiej nastąpiło przekazanie zaproszenia wykonawcom.
- 4) Po upływie terminu składania ofert postępowanie kończy się wyborem oferty najkorzystniejszej lub zamknięciem postępowania bez dokonania wyboru którejkolwiek z ofert.
- 5) Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy, a w postępowaniu wpłynęło więcej niż jedna oferta, można wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny lub zamknąć postępowanie bez wyboru którejkolwiek z ofert.
- 6) O wyniku przeprowadzonego postępowania lub o jego zamknięciu bez wyboru którejkolwiek z ofert informuje się wszystkich uczestników postępowania, którzy złożyli oferty, przesyłając im kopię protokołu z wyboru oferty oraz zamieszcza protokół na stronie internetowej.
- 7) **Ofertę cenową prosimy przesłać na adres: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62 A, 14-100 Ostróda lub e-mailem: sekretariat@zdp.ostroda.pl do dnia 30.10.2023 r. do godziny 10.00.**
- 8) Zamawiający przy ocenie ofert nie będzie brał pod uwagę oferty, która została złożona po terminie.
- 9) **Ochrona danych osobowych:**
- 1) Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie;
 - w sprawach związanych z Pani/Pana danymi proszę kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, kontakt pisemny za pomocą poczty tradycyjnej na adres ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda, drogą elektroniczną na adres e-mail: iod@zdp.ostroda.pl lub telefonicznie: 89 642 31 51
 - Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego „**Zimowe utrzymanie dróg i ulic powiatowych na terenie miasta i gminy Miłomłyn i gminy Ostróda (sezony 2023-24, 2024-25, 2025-26)**” nr postępowania ZP.2611.35.2023, prowadzonym z wyłączeniem przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO w celu ewentualnej realizacji umowy na w/w postępowanie,
 - odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o ustawę z dnia 6 września 2001r. – Ustawa o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r., poz. 902),
 - Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, przez okres niezbędny do realizacji celów, wynikających z powierzonych Zarządowi Dróg Powiatowych zadań publicznych, w szczególności przez okres wynikający z Instrukcji Kancelaryjnej oraz wymagany i niezbędny dla dochodzenia roszczeń i ich przedawnienia, a po ich ustaniu lub zakończeniu zostaną one usunięte lub zarchiwizowane.

- Ponadto informujemy, iż w związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych nie podlega Pan/Pani decyzjom, które się opierają wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu, o czym stanowi art. 22 Rozporządzenia;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych **;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- W przypadku gdy wykonanie obowiązków, o których mowa w art. 15 ust. 1-3 Rozporządzenia, wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, Administrator może żądać od osoby, której dane dotyczą, wskazania dodatkowych informacji mających w szczególności na celu sprecyzowanie nazwy lub daty zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia.
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

* Wyjaśnienie: informacja w tym zakresie jest wymagana, jeżeli w odniesieniu do danego administratora lub podmiotu przetwarzającego istnieje obowiązek wyznaczenia inspektora ochrony danych osobowych.

– ** Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

– *** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

DYREKTOR


Małgorzata Ostrowska

Załączniki:

1. Formularz ofertowy – Zał. Nr 1;
2. Formularz cenowy – Zał. Nr 1.1;
3. Oświadczenie Wykonawcy uwzględniające przesłanki wykluczenia z art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego – Zał. Nr 2;
4. Projekt umowy – Zał. Nr 3;
5. Oświadczenie podwykonawcy/dalszego podwykonawcy – Zał. Nr 4,
6. Zestawienie należności dla podwykonawców/dalszych podwykonawców – Zał. Nr 5,
7. SST – Zał. Nr 6,

(pieczęć firmy)

miejsce, data.....

FORMULARZ OFERTOWY**1. Dane dotyczące wykonawcy:**

- pełna nazwa wykonawcy, formalny status prawny
.....
- adres
- nr podstawowego konta bankowego
- nr telefonu, nr. faks....., adres e-mail
.....
- imiona, nazwiska oraz podpis osoby/osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy
.....

2. Nawiązując do zaproszenia do złożenia oferty z wyłączeniem przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych Dz.U. 2023, poz. 1605 ze zm.) nr ZP.2611.35.2023 – „Zimowe utrzymanie dróg i ulic powiatowych na terenie miasta i gminy Miłomłyn i gminy Ostróda (sezony 2023-24, 2024-25, 2025-26)”, oferujemy realizację zamówienia za cenę:

Cenę brutto:zł

Słownie brutto : zł.

Stawka podatku VAT%

W przypadku wybrania naszej oferty jako najkorzystniejszej zobowiązujemy się do podejmowania natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych, nie później jednak niż w ciągu minut (**minimum 30 minut maksymalnie 120 minut**) od zgłoszenia przedstawiciela Zamawiającego.

3. Termin wykonania robót – 1.12.2023r. - 31.03.2026r.

4. **Warunki płatności:** w terminie do 14 dni od daty przedłożenia przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury.

5. Zamówienie zamierzamy wykonać bez udziału podwykonawców / przy udziale podwykonawców.*

Wyszczególnienie, która część zamówienia zostanie powierzona podwykonawcom (jeżeli dotyczy):
.....

6. Oświadczamy, że akceptujemy warunki określone w projekcie umowy.

7. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.**

Załącznikami do niniejszej oferty są:

(1).....

....., dnia 2023 r.

Podpisano

.....
(podpis)

* niepotrzebne skreślić

** W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

FORMULARZ CENOWY
„Zimowe utrzymanie dróg i ulic powiatowych na terenie miasta i gminy Miłomłyn
i gminy Ostróda (sezony 2023-24, 2024-25, 2025-26)”

Lp.	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. netto	Cena ofertowa netto
1.	ciągnik (pow. 80KM) dwunapędowy z pługiem średnim z lemieszem stalowym dziobowym (1 szt.)	h	240		
2.	ładowarka o poj. łyżki 0,90 m3 do odśnieżania (1 szt.)	h	120		
WARTOŚĆ USŁUG NETTO					
PODATEK VAT %					
WARTOŚĆ USŁUG BRUTTO					

UWAGA: Przedstawione ilości są ilościami orientacyjnymi na sezony 2023-24, 2024-25, 2025-26 i mogą ulec zmianie (zmniejszeniu bądź zwiększeniu) w trakcie wykonywania zadania. Wykorzystanie sprzętu następować będzie według faktycznego zapotrzebowania zgłoszonego przez Zamawiającego.

Podpisano

.....
data

.....
Data, podpis / kwalifikowany podpis elektroniczny /
podpis zaufany / podpis osobisty Wykonawcy lub
osoby upoważnionej

***Wykonawca w swojej ofercie nie uwzględnia kosztów za dyspozycyjność. Zamawiający w umowie uwzględni koszty wynikające z oferty Wykonawcy (zgodnej z odpowiednim formularzem cenowym) i doliczy odpowiednią dyspozycyjność za 1 szt./1 miesiąc:**

- ✓ ciągnik (pow. 80KM) dwunapędowy z pługiem średnim z lemieszem stalowym dziobowym maksymalną kwotę 875,00 zł brutto;
- ✓ ładowarka o poj. łyżki 0,90 m3 do odśnieżania maksymalną kwotę 500 zł brutto

Zamawiający:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Grunwaldzka 62A
14-100 Ostróda

Wykonawca:

.....
.....
.....
.....

(pełna nazwa / firma, adres)

reprezentowany przez:

.....
(imię, nazwisko, stanowisko / podstawa do reprezentacji)

Oświadczenie Wykonawcy

UWZGLĘDNIAJĄCE PRZESŁANKI WYKLUCZENIA Z ART. 7 UST. 1 USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Zimowe utrzymanie dróg i ulic powiatowych na terenie miasta i gminy Miłomłyn i gminy Ostróda (sezony 2023-24, 2024-25, 2025-26)”, prowadzonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, oświadczam co następuje:

DOTYCZĄCE PODSTAW WYKLUCZENIA:

Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2023 r., poz. 129 ze zm.)¹.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższym oświadczeniu są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

*Data, podpis / kwalifikowany podpis elektroniczny /
podpis zaufany / podpis osobisty Wykonawcy lub
osoby upoważnionej*

¹ Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, zwanej dalej „ustawą”, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

UMOWA - projekt
„Zimowe utrzymanie dróg i ulic powiatowych na terenie miasta i gminy Miłomłyn
i gminy Ostróda (sezony 2023-24, 2024-25, 2025-26)”

Zawarta w dniu r. w Ostródzie pomiędzy:

Powiatem Ostródzkim, ul. Jana III Sobieskiego 5, 14-100 Ostróda,

NIP 741-17-69-645

Podmiot działający w imieniu Powiatu Ostródzkiego:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda
reprezentowany przez:

.....

przy kontrasygnacie

zwanym w treści umowy Zamawiającym,

a

.....

reprezentowanym przez:

.....

zwanym w treści umowy Wykonawcą,

PREAMBUŁA

- Wykonawca posiada kwalifikacje niezbędne do należytego wykonania przedmiotu umowy;
- oferta Wykonawcy została wybrana jako najkorzystniejsza w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego z wyłączeniem przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (*Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.; dalej: uPzp*) pod nazwą: **„Zimowe utrzymanie dróg i ulic powiatowych na terenie miasta i gminy Miłomłyn i gminy Ostróda (sezony 2023-24, 2024-25, 2025-26)”**, poprzedzającym zawarcie umowy;

Strony uzgadniają warunki umowy jak niżej oraz oświadczają, że ich prawa i obowiązki określone w tej umowie są zgodne z przepisami prawa polskiego oraz że uwarunkowania prawne, techniczne i finansowe są wystarczające do należytego wypełnienia wszystkich zobowiązań przez Strony tej umowy.

§ 1. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie usług związanych z **„Zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych na terenie miasta i gminy Miłomłyn i gminy Ostróda (sezony 2023-24, 2024-25, 2025-26)”** w zakresie określonym umową, zaproszeniem do złożenia oferty i Specyfikacjami technicznymi.
2. Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z:
 - 1) zasadami wiedzy technicznej;
 - 2) obowiązującymi w Polsce przepisami, w szczególności w zakresie prawa publicznego, transportu zbiorowego, bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej, ochrony środowiska oraz gospodarowania odpadami;
 - 3) wymaganiami odpowiednich organów w Polsce, ewentualnymi decyzjami administracyjnymi, uzgodnieniami dotyczącymi przedmiotu zamówienia;
 - 4) wymaganiami Zamawiającego określonymi w zaproszeniu do złożenia oferty obowiązującym w postępowaniu o udzielenie zamówienia poprzedzającym zawarcie umowy;
 - 5) ofertą Wykonawcy złożoną Zamawiającemu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia poprzedzającego zawarcie umowy;
 - 6) umową.

3. Zamawiający przekazał Wykonawcy na etapie postępowania o zamówienie publiczne, poprzedzającego zawarcie umowy, wszelkie posiadane informacje mogące być użyteczne przy realizacji przedmiotu umowy. Pozostałe informacje Wykonawca uzyskuje we własnym zakresie i na własny koszt.

§ 2. Termin realizacji umowy.

1. Umowa niniejsza zostaje zawarta na okres od dnia 01.12.2023 r., zakończenie: do 31.03.2026 r.
2. Usługi zimowego utrzymania dróg realizowane będą w 3 sezonach zimowych, 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026, od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca każdego roku, z zastrzeżeniem możliwości jego wydłużenia z uwagi na warunki atmosferyczne, z zastrzeżeniem § 3 ust. 3.
3. Strony postanawiają, że Wykonawca będzie realizował przedmiot umowy sukcesywnie, zgodnie z potrzebami Zamawiającego, określonymi każdorazowo w telefonicznym zleceniu określającym kolejność, lokalizację i zakres wykonania usług.
4. Podejmowania natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych, nie później jednak niż w ciągu minut² od zgłoszenia przedstawiciela Zamawiającego.

§ 3. Wynagrodzenie.

1. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy za wykonanie zadania cenę umowną brutto zgodnie z cenami ofertowymi złożonymi w postępowaniu przetargowym- w 2023 r. nie więcej niż (do kwoty) PLN, słownie złotych:, w 2024, 2025, 2026 r.- do wysokości środków zagwarantowanych w budżecie.
2. Za wykonanie przedmiotu umowy strony ustalają wynagrodzenie zgodnie z przedstawioną ofertą do przetargu nieograniczonego w dniu
- praca sprzętu –według cen jednostkowych ujętych w poszczególnych pozycjach formularza cenowego, tj.:³ oraz rzeczywiście wykonanych i odebranych usług
- dyspozycyjność za 1 miesiąc płatna w wysokości:
 - a) za **ciągnik** (pow. 80KM) dwunapędowy z pługiem średnim stalowym dziobowym **875,00 zł (brutto)**
100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg **od 0- 5 dni** w ciągu miesiąca;
0% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg **od 6 dni** w ciągu miesiąca.
 - b) za **ładowarkę** o poj. łyżki 0,9 m3 do odśnieżania **500,00 zł (brutto)**
100% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg **od 0- 3 dni** w ciągu miesiąca;
0% w przypadku prowadzenia usług zimowego utrzymania dróg **od 4 dni** w ciągu miesiąca.
3. Wartość wykonanych usług zostanie określona poprzez przemnożenie ceny jednostkowej zawartej w formularzu cenowym przez rzeczywistą ilość pracy sprzętu, zgodnie z ofertą Wykonawcy. Tak obliczona należność końcowa nie może przekroczyć kwoty określonej w ust. 1.
4. Zmiany ilościowe w wykonywanych pracach nie mają wpływu na zmianę ceny jednostkowej.

² zgodnie z ofertą wykonawcy

³ Odpowiednio do wybranej części

5. Wartość umowy może być zwiększana lub zmniejszana w skali każdego roku. O zmniejszeniach lub zwiększeniach ilości usług decyduje Zamawiający mając na względzie warunki atmosferyczne i środki finansowe jakimi dysponuje.
6. Zapłata należności będzie regulowana za poszczególne miesiące w formie polecenia przelewu na rachunek Wykonawcy Nr w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
7. Faktura oprócz elementów określonych w ustawie winna zawierać następujące dane:
Nabywca: Powiat Ostródzki z siedzibą w Ostródzie, ul. Jana III Sobieskiego 5, 14-100 Ostróda NIP: 741-17-69-645. **Odbiorca:** Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda.
8. Wykonawca raz w miesiącu kalendarzowym wystawi fakturę płatną w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
9. Faktura za wykonanie miesięczne usług będzie wystawiana po uprzednim sprawdzeniu i akceptacji przez Zamawiającego jakości wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z umową, Ogólną Specyfikacją Techniczną.
10. Faktury, o których mowa w ust. 7, Wykonawca może przysyłać Zamawiającemu w postaci ustrukturyzowanych faktur elektronicznych na konto Zamawiającego otwarte na platformie elektronicznej⁴, na adres PEF: 741-17-72-021.
11. Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy zostanie opłacone z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2023 r., poz. 1570 ze zm.).
12. Wykonawca oświadcza, że rachunek bankowy wskazany przez niego w ust. 6 umowy i/lub w wystawionej przez niego fakturze za zrealizowany przedmiot zamówienia, jest rachunkiem umożliwiającym płatność w ramach mechanizmu podzielonej płatności.
13. W przypadku, gdy rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę nie będzie spełniał wymogów określonych w ust. 12, co uniemożliwi Zamawiającemu dokonanie płatności w terminie określonym w ust. 8, faktura jako nieprawidłowo wystawiona zostanie odesłana do Wykonawcy bez zapłaty, celem wystawienia faktury zawierającej rachunek bankowy umożliwiający płatność w ramach podzielonej płatności. Do czasu przedłożenia poprawnie wystawionej faktury roszczenie o zapłatę nie jest wymagalne.
14. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, podlega opodatkowaniu podatkiem dochodowym⁵.
15. Wykonawca podlega obowiązkowi ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego⁶.
16. W przypadku, gdy udzielenie zamówienia Wykonawcy będącego osobą fizyczną, generować będzie po stronie Zamawiającego odprowadzenie składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne jako pracodawcy, składki te zostaną odpowiednio odliczone od należności Wykonawcy brutto, o której mowa w ust. 1.
17. Opóźnienie w zapłacie faktury rodzi po stronie Zamawiającego obowiązek zapłaty ustawowych odsetek.
18. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie przeliczone wg nowej stawki podatku VAT od dnia jej wprowadzenia.

§ 4. Obowiązki Stron.

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich czynności wymienionych w Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz OST.

⁴ platforma elektroniczna, o której mowa w art.7 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 1666 ze zm.).

⁵ Dotyczy osób fizycznych.

⁶ Obowiązek ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego zostanie ustalony po wypełnieniu przez Wykonawcę będącego osobą fizyczną, zgłoszenia do ubezpieczenia społecznego/zdrowotnego.

2. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania:
 - ✓ ciągnika powyżej 80KM dwunapędowego z pługiem średnim z lemieszem stalowym dziobowym- 1 szt., ładowarki o poj. łyżki 0,90 m3 do odśnieżania- 1 szt.;
3. Do obowiązków Wykonawcy należy m.in.:
 - 1) odśnieżanie dróg powiatowych oraz załadunku nadmiaru śniegu na samochody samowyładowcze podstawione przez Zamawiającego;
 - 2) zapewnienie dyspozycyjności pracowników Wykonawcy odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi;
 - 3) oznakowanie pojazdów w sposób określony przez Zamawiającego- lampy błyskowe koloru żółtego.
4. Wykonawca powiadamia dyżurnego Obwodu Drogowego Nr 1 w Ostródzie o czasie rozpoczęcia i zakończenia pracy przy akcji zimowej w danym dniu.
5. Wykonawca w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych podstawy zamówiony sprzęt w czasie zaoferowanym w formularzu ofertowym od momentu telefonicznego zgłoszenia przez Kierownika Obwodu Drogowego lub dyżurnego Obwodu bez względu na porę doby.
6. Zamawiający określa trasy na których odbywa się akcja zimowa i może je zmieniać w celu ułatwienia wykonania zadania informując o tym Wykonawcę.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany wykazu dróg podlegających zimowemu utrzymaniu.
8. Od dnia przejęcia terenu wykonywanych usług Wykonawca przejmuje odpowiedzialność cywilną za bezpieczeństwo i ochronę mienia Zamawiającego i osób trzecich, w związku z wykonywanymi pracami objętymi umową w obrębie terenu ich wykonywania, a także za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim.
9. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez czas obowiązywania umowy, umowę lub umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) Wykonawcy z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej i posiadanego mienia, obejmujące swoim zakresem przedmiot niniejszej umowy Ubezpieczenie musi obejmować co najmniej odpowiedzialność za wypadki ubezpieczeniowe powstałe w okresie ubezpieczenia i zgłoszone roszczenia przed upływem terminu ich przedawnienia. Zakres ubezpieczenia musi obejmować szkody wyrządzone nieumyślnie, będące następstwem czynu niedozwolonego w granicach odpowiedzialności ustawowej (**OC deliktowa**).
10. Umowy ubezpieczenia, o których mowa w ust. 9 muszą zapewniać wypłatę odszkodowania płatnego w złotych polskich. W przypadku występowania w umowie ubezpieczenia udziału własnego lub franszyzy, Wykonawca zobowiązuje się do jej pokrywania przy ewentualnej wypłacie odszkodowania poszkodowanemu.
11. W razie wydłużenia terminu realizacji umowy, Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia ubezpieczenia, przedstawiając Zamawiającemu dokumenty potwierdzające zawarcie umowy ubezpieczenia, w tym w szczególności kopię umowy i polisy ubezpieczenia, na co najmniej dwa tygodnie przed wygaśnięciem poprzedniej umowy i polisy ubezpieczenia. W przypadku niedokonania przedłużenia ubezpieczenia, przedłużenia niezgodnie z zasadami określonymi w ust. 9 lub nieprzedłożenia przez Wykonawcę odnośnego dokumentu ubezpieczenia, Zamawiający w imieniu i na rzecz Wykonawcy na jego koszt dokona stosownego ubezpieczenia określonego w ust. 9, a poniesiony koszt potrąci z należności wynikających z najbliższej faktury wystawionej przez Wykonawcę.
12. Wykonawca nie jest uprawniony do dokonywania zmian warunków ubezpieczenia bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

§ 5. Podwykonawcy

1. Wykonawca przedmiot zamówienia w zakresie ----- będzie realizować przy udziale Podwykonawcy: -----⁷
2. Wykonawcy przysługuje prawo do:
 - 1) realizacji przedmiotu zamówienia z udziałem podwykonawstwa;
 - 2) rezygnacji z podwykonawcy;
 - 3) zmiany pierwotnie wskazanego podwykonawcy.
3. Do zawarcia przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą wymagana jest pisemna zgoda Zamawiającego.
4. Powierzenie realizacji części zamówienia podwykonawcy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, o której mowa w ust. 3, może stanowić podstawę do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.
5. Do faktury wystawionej przez Wykonawcę załączone będzie:
 - 1) zestawienie należności dla wszystkich Podwykonawców lub dalszych podwykonawców (wg wzoru stanowiącego załącznik nr 8 do SWZ) wraz z kopiami wystawionych przez nich faktur (poświadczonymi za zgodność z oryginałem) będących podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę;
 - 2) dowody zapłaty zobowiązań wobec Podwykonawców wynikających z faktur podwykonawców (kopia polecenia przelewu);
 - 3) pisemne oświadczenie końcowe podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy (wg wzoru stanowiącego załącznik nr 7). Oświadczenie podwykonawcy/ dalszego podwykonawcy może być złożone w formie oryginału dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez podwykonawcę;
 - 4) W przypadku braku udziału podwykonawcy/ dalszego podwykonawcy przy realizacji części zadania przewidzianego do sprzedaży, Wykonawca zobowiązany jest złożyć oświadczenie, że zafakturowany zakres usług został wykonany siłami własnymi, bez udziału Podwykonawcy/ Dalszego Podwykonawcy;
 - 5) informacja o naliczeniu Podwykonawcy kary umownej tj. wysokość naliczonych kar wraz z uzasadnieniem ich nałożenia, potwierdzenie powinno zawierać zestawienie kwot, które były należne podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy z tej faktury.
6. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za swoje własne.
7. Zamawiający i Wykonawca ponoszą solidarną odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia podwykonawcy.
8. Wymagania dotyczące umowy o podwykonawstwo, których niespełnienie spowoduje zgłoszenie przez Zamawiającego odpowiednio zastrzeżeń lub sprzeciwu, jeżeli Zamawiający określa takie wymagania:
 - 1) W każdej umowie zawieranej przez wykonawcę z podwykonawcą **muszą** zostać zawarte poniższe postanowienia:
 - a) podwykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z takiej umowy bez zgody Zamawiającego;
 - b) Zamawiającemu przysługuje prawo bezpośredniego zapytania podwykonawcy o płatności dokonane przez wykonawcę oraz o opóźnienie w ich uregulowaniu;
 - c) podwykonawca zobowiązuje się do pisemnego informowania Zamawiającego o każdej zaległej płatności wykonawcy względem podwykonawcy;
 - 2) Umowa zawierana przez wykonawcę z podwykonawcą **nie może** zawierać postanowień:

⁷ Jeżeli dotyczy, wskazać część zamówienia, której wykonanie zostanie powierzone podwykonawcom oraz firmę podwykonawcy.

- a) uzależniających uzyskanie przez podwykonawcę całości wynagrodzenia za wykonane usługi, od zapłaty wynagrodzenia lub odbioru robót przez Zamawiającego.

9. Postanowienia ust. 1 i 2 stosuje się do umów podwykonawcy z dalszym podwykonawcą. Jeżeli Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca w trakcie realizacji zamówienia zamierza zawrzeć umowę o podwykonawstwo, zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy, lub jej zmiany w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia.

§ 6. Przedstawiciele Stron

1. Do kierowania i koordynowania spraw związanych z realizacją umowy strony wyznaczają następujące osoby:

1) Ze strony Zamawiającego:

- a) Koordinator umowy: Pan Sławomir Palmowski- Kierownik Działu Technicznego
- b) Osoba do kierowania i nadzorowania: Pan Mariusz Beszczak Kierownik Obwodu Drogowego Nr 1 w Ostródzie / Pan Waldemar Zimoń- Majster Obwodu Drogowego Nr 1 w Ostródzie/ Pan Wiktor Gołębiowski - Majster Obwodu Drogowego Nr 1 w Ostródzie.

2) Ze strony Wykonawcy:

.....

2. Wykonawca i osoby działające w jego imieniu zobowiązane są współpracować z Kierownikiem Obwodu Drogowego, Majstrem oraz Dyżurnymi, stosować się do ich poleceń i instrukcji dotyczących wykonywanych usług, jeżeli są one zgodne z prawem.

§ 7. Potencjał Wykonawcy

1. Wykonawca oświadcza, że w celu realizacji niniejszej umowy zapewni odpowiednie zasoby techniczne oraz personel posiadający zdolności, doświadczenie, wiedzę oraz wymagane uprawnienia, w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada wiedzę i doświadczenie wymagane do realizacji usług będących przedmiotem umowy oraz dysponuje odpowiednimi środkami finansowymi umożliwiającymi wykonanie przedmiotu umowy.
3. Przedmiot umowy Wykonawca realizował będzie przy użyciu nośnika i ciągnika własnego oraz sprzętu wypożyczonego od Zamawiającego wymienionego w Opisie przedmiotu zamówienia. Oznakowania pojazdów w sposób określony przez Zamawiającego- lampy błyskowe koloru żółtego.
4. Zmiana sprzętu będzie mogła zostać dokonana wyłącznie za zgodą Zamawiającego bez konieczności zawarcia aneksu. Zamawiający będzie mógł udzielić zgody, o której mowa w zdaniu pierwszym jeżeli zaproponowany przez Wykonawcę nowy sprzęt będzie miał parametry techniczne nie niższe niż określone w zaproszeniu do złożenia oferty.
5. Sprzęty wykorzystane do realizacji przedmiotu umowy powinny odpowiadać wymaganiom określonym w OST.

§ 8. Odbiory

1. Przedmiotem odbioru częściowego są potwierdzone usługi przez Zamawiającego pod względem ilości usługi sprzętowo-transportowej.
2. Podstawę potwierdzenia prac stanowi dla Zamawiającego tzw. dokument najmu sporządzony przez Zamawiającego na podstawie dzienników pracy sprzętu.
3. Jakość usług jest weryfikowana i nadzorowana wg potrzeb przez Zamawiającego.

§ 9. Kary umowne

1. W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy:

- 1) Wykonawca zapłaci kary umowne Zamawiającemu:

- a) za każdorazowy przypadek wykonywania usługi przez podmiot inny niż Wykonawca lub inny niż Podwykonawca zaakceptowany przez Zamawiającego - karę umowną w wysokości 1.000,00 zł,
 - b) za każdą godzinę zwłoki w podstawieniu każdego pojazdu na żądanie Zamawiającego w wysokości iloczynu trzykrotnej ceny jednostkowej brutto sprzętu i ilości godzin spóźnionych; za spóźnienie krótsze niż godzinę kara będzie wyliczana proporcjonalnie;
 - c) za niedotrzymanie warunków jakościowych Zamawiający nie płaci Wykonawcy za źle wykonaną usługę;
 - d) nieprzedłożenie Zamawiającemu- na jego wezwanie, o którym mowa w § 4 ust. 12, dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony w zakresie, o którym mowa w § 4 ust. 12 - Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 1.000,00 zł;
 - e) w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z powodu okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 3 300,00 zł;
 - f) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 3 300,00 zł.
- 2) w zakresie dotyczącym podwykonawstwa:
- a) w wysokości 1.000,00 zł, za każdy przypadek opisanego niżej naruszenia,
 - nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy z podwykonawcą, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmiany;
 - nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany;
 - niedokonania zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty;
 - b) w wysokości 500,00 zł za rozpoczęty dzień zwłoki od dnia upływu terminu zapłaty do dnia zapłaty lub do dnia wszczęcia przez Zamawiającego czynności związanych z bezpośrednią płatnością na rzecz podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom;
2. W przypadku nienależytego wykonania zadania, stwierdzonego przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy, Zamawiający nie zapłaci za pracę i obciąży Wykonawcę za zużyty materiał.
3. Jeżeli kara umowna nie pokryje poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.
5. Kary umowne, należne Zamawiającemu od Wykonawcy, podlegają potrąceniu przy wypłacie należności z faktur przedstawionych przez Wykonawcę, a dokonane korekty i noty księgowo są równoznaczne ze złożeniem oświadczenia o potrąceniu.
6. Łączna suma kar umownych, wynikających ze wszystkich tytułów przewidzianych umową nie przekroczy 11 500,00 zł. Jeżeli wyliczonych kar umownych przekroczy 11 500,00 zł, Zamawiający ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 11 500,00 zł i odstąpić od umowy w całości.

§ 10. Zmiany umowy.

Zakazuje się zmian umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:

- 1 Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień umowy w stosunku do treści oferty w przypadku:

1) zmiany wynagrodzenia należnego za realizację umowy, w przypadku:

- a) zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług (VAT),

Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, jw. będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu umowy niezrealizowanej, zgodnie z terminami ustalonymi umową, po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług oraz wyłącznie do części przedmiotu umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług, W przypadku przedmiotowej zmiany wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów,

- 2) zmiany terminu wykonania przedmiotu umowy wyłącznie z przyczyn niezależnych od Wykonawcy i mających obiektywny wpływ na wykonanie przedmiotu umowy, w następujących przypadkach:
 - a) przedłużającej się procedury postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz/lub terminu podpisania umowy z wykonawcą usług,
 - b) siły wyższej, to znaczy niezależnego od Stron losowego zdarzenia zewnętrznego, które było niemożliwe do przewidzenia w momencie zawarcia umowy i któremu nie można było zapobiec mimo dochowania należytej staranności;
 - c) Za siłę wyższą, warunkująca zmianę Umowy uważać się będzie w szczególności: powódź, pożar i inne klęski żywiołowe, zamieszki, strajki, ataki terrorystyczne, działania wojenne, nagłe załamania warunków atmosferycznych, nagłe przerwy w dostawie energii elektrycznej, promieniowanie lub skażenia.
 - d) nieprzewidzianych zmian warunków atmosferycznych, powodujących konieczność przedłużenia sezonu zimowego, o którym mowa w umowie, na zasadach określonych w umowie.
 - e) w przypadku utraty przez Zamawiającego statusu Zarządcy drogi w całości bądź części.
 - f) w przypadku przekazania w drodze Porozumienia obowiązków związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych innemu podmiotowi w zarządanie.
 - g) W przypadku przejęcia dróg, które z mocy prawa zaliczone zostaną do kategorii dróg powiatowych oraz w związku ze zmianą kategorii dróg powiatowych na drogi gminne Zamawiający dopuszcza zmianę tras przewidzianych do zimowego utrzymania dróg i ulic.
- 4) zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy: Zmiana podwykonawcy możliwa jest wyłącznie po wykazaniu braku podstaw wykluczenia wobec nowego podwykonawcy oraz za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego,
- 5) dopuszczalna jest zmiana zakresu usług poprzez ich ograniczenie w sytuacji, gdy wykonanie niektórych usług okazało się zbędne, zmieniły się okoliczności związane z wykonaniem umowy lub wykonanie poszczególnych usług nie leży w interesie publicznym lub Zamawiającego, Zamawiający zastrzega sobie również możliwość zmiany zakresu przedmiotu zamówienia poprzez jego ograniczenie, bez skutków finansowych i prawnych dla Zamawiającego. Wykonawca otrzymuje wówczas wynagrodzenie wyliczone w oparciu o stawki jednostkowe określone w ofercie za faktycznie wykonane prace. Przedmiotowe zmiany wymagają sporządzenia aneksu do umowy.

§ 11. Siła wyższa

1. W umowie „*siła wyższa*” oznacza wydarzenie lub okoliczność o charakterze nadzwyczajnym, na którą Wykonawca ani Zamawiający nie mają wpływu; wystąpieniu której Wykonawca ani Zamawiający, działając racjonalnie, nie mogli zapobiec przed zawarciem umowy; której, w przypadku jej wystąpienia, Wykonawca ani Zamawiający, działając racjonalnie, nie mogli uniknąć lub jej przezwyciężyć; oraz która nie może być zasadniczo przypisana Wykonawcy ani Zamawiającemu.

2. Jeżeli którakolwiek ze Stron stwierdzi, że umowa nie może być realizowana z powodu działania „siły wyższej” lub z powodu następstw działania „siły wyższej”, niezwłocznie powiadomi o tym na piśmie drugą Stronę.
3. W przypadku wystąpienia „siły wyższej” lub jej następstw definitywnie uniemożliwiających kontynuację realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca niezwłocznie wstrzyma roboty.
4. Jeżeli umowa zostanie rozwiązana z powodu „siły wyższej”, Strony spotkają się niezwłocznie celem uzgodnienia rzeczowo- finansowego rozliczenia umowy.
5. Rozliczenie umowy powinno nastąpić w terminie 14 dni od daty jej rozwiązania. Podstawą rozliczenia umowy będzie protokół określający zaawansowanie zrealizowanych dostaw, robót budowlanych i usług wraz ze stosownymi załącznikami, potwierdzającymi stopień realizacji umowy, poniesione koszty itp.. Protokół musi być zatwierdzony przez Strony.

§ 12. Odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy

1. Rozwiązanie umowy w szczególności może nastąpić jeśli:
 - 1) W wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy lub jego znacznej części;
 - 2) Został złożony wniosek o ogłoszenie upadłości Wykonawcy;
 - 3) Zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy,
 - 4) Wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy- odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli:
 - 1) Czynności objęte niniejszą umową wykonuje bez zgody Zamawiającego podmiot inny niż wskazany w Ofercie Wykonawcy lub w umowie,
 - 2) Wykonawca realizuje usługi przewidziane niniejszą umową w sposób niezgodny ze Specyfikacjami Technicznymi wiedzą techniczną, wskazaniem Zamawiającego lub niniejszą umową,
 - 3) Wykonawca nie będzie wywiązywał się z warunków określonych niniejszą umową,
3. W przypadku odstąpienia od umowy Wykonawcę oraz Zamawiającego obciążają następujące obowiązki szczególne:
 - 1) Wykonawca zgłosi do dokonania przez Zamawiającego odbioru usług przerwanych,
 - 2) rozliczenie wykonanej usługi za faktycznie wykonaną usługę i ilość wykorzystanych materiałów.
4. Zamawiający w razie odstąpienia od umowy obowiązany jest do:
 - 1) zapłaty wynagrodzenia za usługi, które zostały wykonane do dnia odstąpienia, w terminie określonym w § 3 ust. 6 niniejszej umowy.

§ 13. Postanowienia końcowe

1. Umowa została zawarta i będzie realizowana w oparciu o prawo polskie. W odniesieniu do wszystkich problemów nie uregulowanych w umowie mają zastosowanie przepisy określone w ustawie Kodeks Cywilny.
2. Strony umowy zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania o każdej zmianie adresu.
3. W przypadku niezrealizowania zobowiązania wskazanego w ust. 2 pisma dostarczone pod adres wskazany w umowie uważa się za doręczone.
4. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść ani obciążyć jakichkolwiek praw i obowiązków wynikających z umowy ani jakiegokolwiek jego części, w tym dokonać przelewu przysługujących wierzytelności na rzecz osoby trzeciej pod rygorem nieważności tak dokonanych czynności.

6. Wszelkie spory wynikające z umowy będzie rozpatrywał sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
7. Umowa sporządzona została w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWC

Nazwa zadania:

-WZÓR-

Zamawiający

.....

.....

OŚWIADCZENIE KOŃCOWE*

PODWYKONAWCY/ DALSZEGO PODWYKONAWCY*

PODWYKONAWCA:

.....

reprezentowany przez

.....

WYKONAWCA:

.....

reprezentowany przez

.....

OŚWIADCZENIE PODWYKONAWCY/ DALSZEGO PODWYKONAWCY*:

Podwykonawca/ Dalszy Podwykonawca* oświadcza, że:

1. Do daty złożenia niniejszego Oświadczenia Podwykonawca/ Dalszy Podwykonawca* otrzymał od Wykonawcy/ Podwykonawcy* zapłatę całości wynagrodzenia tj. zł za roboty/dostawy/usługi wykonane w ramach Umowy Nr z dnia zawartej przez Wykonawcę/ Podwykonawcę* z Podwykonawcą/ Dalszym Podwykonawcą*, a dotyczącej
2. W/w zapłata wynagrodzenia została zrealizowana zgodnie z postanowieniami umowy wskazanej w pkt 1 i wyczerpuje roszczenia Podwykonawcy/ Dalszego Podwykonawcy* wobec Wykonawcy/ Podwykonawcy* z tytułu tych płatności,
3. W związku z dokonaniem zapłaty całości wynagrodzenia przez Wykonawcę/ Podwykonawcę* na rzecz Podwykonawcy/ Dalszego Wykonawcy* z tytułu umowy wskazanej w pkt 1 Zamawiający nie posiada żadnych zobowiązań wobec Podwykonawcy/ Dalszego Podwykonawcy*, a wszelkie zobowiązania Zamawiającego względem Podwykonawcy/ Dalszego Podwykonawcy* wygasły.
4. Podwykonawca/ Dalszy Podwykonawca* oświadcza, iż nie będzie składał w przyszłości roszczeń wynikających z art. 6471 § 5 k.c wobec Zamawiającego o zapłatę wynagrodzenia za usługi wynikające z umowy wskazanej w pkt 1.

.....

(podpis i pieczętka Podwykonawcy)

Wykonawca potwierdza, iż dokonał zapłaty należności Podwykonawcy/ Dalszego Podwykonawcy w wysokości zł, słownie: za usługi ujęte w protokole odbioru końcowego* z dnia

.....

(podpis i pieczętka Wykonawcy)

Oświadczamy, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

....., dnia r.

(miejsowość, data)

.....

(podpis i pieczętka Wykonawcy)

.....

(podpis i pieczętka Podwykonawcy)

* niepotrzebne skreślić

-WZÓR-

Nazwa zadania:

.....

WYKONAWCA:

.....

reprezentowany przez

.....

**Zestawienie należności dla podwykonawców/ dalszych podwykonawców
do faktury nr z dnia**

Lp.	Nazwa podwykonawcy/dalszego podwykonawcy	Wartość umowy/aneksu podwykonawczej netto	Faktura numer/data	Wartość netto	Wysokość naliczonej kary umownej (jeżeli dotyczy)	Termin zapłaty
1						
2						
3						
...						

....., dniar.

.....

(podpis)

Załączniki:

1. Kopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem

OGÓLNE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG I ULIC POWIATOWYCH
ADMINISTROWANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTRÓDZIE

1. WSTĘP

- 1) Zimowe utrzymanie dróg i ulic - są to prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg i ulic, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg i ulic zalicza się między innymi:
- przygotowanie materiałów uszorstniających do zwalczania skutków zimy tj. do zapobiegania powstawaniu i likwidowania śliskości;
 - usuwanie śniegu z ulic, dróg i chodników (w przypadku obfitych opadów śniegu- jego wywóz z ulic miast);
 - zwalczanie tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej poprzez stosowanie środków chemicznych lub materiałów uszorstniających;
 - zapewnieniu dyspozycyjności pracowników Wykonawcy odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi;
 - do 20.10.2023r. Wykonawca dostarczy wykaz sprzętu (nr rejestracyjne pojazdów) i kierowców (imię, nazwisko i nr telefonu komórkowego) biorących udział przy zimowym utrzymaniu dróg;
 - oznakowaniu pojazdów w sposób określony przez Zamawiającego- lampy błyskowe koloru żółtego.

1.1. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem Ogólnej Specyfikacji Technicznej podstawowej- OST- są wymagania techniczne dla prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg na drogach powiatowych pozamiejskich i ulicach powiatowych mieście na terenie działania Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie.

Drogi i ulice powiatowe utrzymywane są w V standardzie zimowego utrzymania dróg. Standard VII- drogi nie objęte zimowym utrzymaniem.

1.2. Zakres stosowania specyfikacji

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg (ulic) oraz chodników powiatowych na terenie powiatu ostródzkiego, prowadzonych systemem zleconym, zgodnie ze standardami i kolejnościami określonymi w „Wykazie dróg i ulic objętych zimowym utrzymaniem” oraz „Wykazie chodników objętych zimowym utrzymaniem”. W wyjątkowych sytuacjach mogą być odśnieżane drogi nie ujęte w „Wykazie dróg i ulic objętych zimowym utrzymaniem”. Trasa odśnieżania zostanie podana przez dyżurnego lub Kierownika Obwodu Drogowego dla Wykonawcy.

1.3. Wymagania ogólne i jakość prac

Za jakość stosowanych materiałów i wykonywanych prac oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w ogólnych specyfikacjach technicznych (OST), odpowiedzialny jest Wykonawca.

2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONU ZIMOWEGO

2.1. Przygotowanie sprzętu

Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy dokonać przeglądu i remontu sprzętu (osprzęt) do odśnieżania i zwalczania śliskości. Wykonawca w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych podstawą niezbędny sprzęt w czasie zaoferowanym w formularzu ofertowym od momentu telefonicznego zgłoszenia przez Kierownika Obwodu Drogowego lub dyżurnego Obwodu bez względu na porę doby. Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe. Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i ulic i zwalczaniu śliskości zimowej muszą być wyposażone w nadajnik GPS wraz z czujnikami posypu oraz płużenia. Zamawiający musi mieć możliwość śledzenia pracujących pojazdów w czasie rzeczywistym. Wykonawca raz na miesiąc kalendarzowy przekaże Zamawiającemu zarchiwizowaną historię pracy sprzętu na nośniku elektronicznym. Pojazdy powinny być wyposażone w minimum jeden ostrzegawczy pulsujący sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, umieszczony na dachu kabiny pojazdu, lemiesz pługów powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu, części w skośne pasy pod kątem 45°, barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z art. 54 i 61 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U.2022.988 z późn. zm.)

Każdy nośnik sprzętu musi być wyposażony w telefon komórkowy Zamawiający przedstawi Wykonawcy szczegółowy system kontaktu dyżurnego ZDP lub OD z operatorem nośnika - np. kontakt o wyznaczonej

godzinie lub konkretnym miejscu znajdowania się nośnika. Koszt zakupu telefonu komórkowego, rozmowy telefoniczne obciążają Wykonawcę.

Wykonawca oznakuje pojazdy (z przodu za szybą dużym napisem „ZDP OSTRÓDA” na tabliczce informacyjnej o minimalnych wym. 210 x 297 mm (format A4)) – rozmieszczenie napisu do uzgodnienia z Zamawiającym.

Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu, podczas którego należy sprawdzić:

w pługach

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową;
- działanie mechanizmu podnoszenia;
- możliwość swobodnego układania się odkładnicy na nawierzchni i przylegania lemiesza do niej;
- działanie oświetlenia sygnalizacyjnego;

w rozsypywarkach

- dopasowanie rozsypywarki do nośnika (w przypadku rozsypywarek nakładanych);
- działanie układu napędowego oraz dozującego i rozsypującego (równomierność rozsypywania na całej szerokości jezdni);
- działanie urządzeń regulujących.

Zamawiający dokona kontroli przygotowania sprzętu do sezonu zimowego w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia gotowości sprzętu do pracy.

3. PRZYGOTOWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW DO ZAPOBIEGANIA POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ.

3.1. WSTĘP

Materiały stosowane do zwalczania tj. zapobiegania śliskości zimowej powinny być składowane w specjalnie do tego przygotowanych tymczasowych składowiskach tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego. Wielkość składowisk i ich usytuowanie powinny wynikać z wielkości sieci drogowej, przyjętej technologii zwalczania śliskości jak i warunków gruntowo-wodnych.

Magazyny powinny być usytuowane na terenie:

- miasta Morąga*;
- miasto Ostróda*;
- miejscowość Frygnowo*;

* Dopuszcza się zlokalizowanie składowisk w promieniu 5- 15 km od wskazanych wyżej miejscowości.

3.2. Magazyny tymczasowe

W zasadzie w magazynach tymczasowych powinno składować się materiały uszorstniające z domieszką środków chemicznych lub same materiały uszorstniające.

Magazyn tymczasowy powinien posiadać utwardzony plac, obramowany dookoła krawężnikiem, odstojnik dla solanki oraz wjazd i wyjazd. Nawierzchnia placu powinna mieć odpowiednią nośność. Podbudowa powinna być wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej, chudego betonu lub kruszywa łamanego o odpowiedniej grubości, natomiast nawierzchnia z betonu asfaltowego lub asfaltu lanego. Podłoże powinno mieć spadek (od środka na zewnątrz do odstojnika) 3-4%. Krawężnik, wykonany z betonu cementowego lub kamienia, powinien być odpowiednio zabezpieczony asfaltem lub wykonany całkowicie z betonu asfaltowego. Natomiast odstojnik na solankę wykonany z prefabrykowanych elementów betonowych. Ściany zbiornika, jak i dno, muszą być zabezpieczone materiałami bitumicznymi, aby zapobiec przedostawaniu się solanki do gruntu. Solankę należy wywozić tylko w miejsca wyznaczone przez służby oczyszczania miast. Plac, na którym znajduje się tymczasowy magazyn, powinien posiadać oświetlenie, pomieszczenie dla obsługi oraz powinien być ogrodzony. Materiały składowane w magazynach tymczasowych powinny być przykryte plandekami lub posiadać zadaszenia. Typowy, tymczasowy magazyn posiada powierzchnię 450-540 m² i objętość 500-860 m³. Zapas środków musi wystarczyć co najmniej na dwa tygodnie pracy.

Zamawiający dopuszcza wykonanie placu składowego na gruncie naturalnym o zagęszczonym podłożu tylko dla piasku bez domieszek soli lub innych środków chemicznych.

3.3. Zasady składowania środków chemicznych i materiałów

3.3.1. Chlorki sodu:

Środki chemiczne, głównie chlorek sodu (NaCl) w stanie luźnym (nie zbrylającym się) musi być składowany w magazynach zamkniętych w przyzmacz o wysokości około 2,5 m, szerokości od 9 do 12 m, przy długość zależnej od długości magazynu.

3.3.2. Materiały uszorstniające:

Materiały uszorstniające z dodatkiem środków chemicznych lub same materiały uszorstniające powinny

być składowane w pryzmach o wysokości około 2,5 m, szerokości od 9 do 12 m, przy długości zależnej od długości składowiska. Powierzchnia pryzmy powinna być wygładzona i ubita oraz posiadać 5% spadek na zewnątrz w celu szybkiego odprowadzenia wody. Pryzma powinna znajdować się pod wiatą lub po uzgodnieniu z Zamawiającym może być przykryta plandeką, przymocowaną do haków usytuowanych poza krawędzią składowiska. Zaleca się dociśnięcie plandeki taśmami obciążonymi elementami betonowymi lub innymi elementami uniemożliwiającymi zerwanie plandeki przez wiatr.

3.4. Gromadzenie materiałów

Należy zgromadzić odpowiedni zapas materiałów o wielkości wystarczającej do dwutygodniowego prowadzenia prac. W czasie sezonu zimowego należy uzupełniać zapasy do wielkości wystarczającej na dwa tygodnie pracy. Po zakończeniu sezonu zimowego materiały na składowiskach powinny być uporządkowane.

3.5. Warunki techniczne jakim muszą odpowiadać środki do zwalczania śliskości zimowej

3.5.1. Środki chemiczne

Środki chemiczne stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny odpowiadać warunkom określonym w następujących normach:

- sól (NaCl)

PN-86/C-84081/02

Zgodnie z „Wytycznymi Zimowego Utrzymania Dróg” Instytutu Badawczego Dróg i Mostów z maja 2005r., główne wymagania dla soli drogowej stosowanej w Polsce określa norma „PN-86/C-84081/02- Sól (chlorek sodowy). Wymagania” oraz normy pokrewne. Nowa edycja wyżej wymienionej normy tj. „PN C-840-2:1998 Sól (Chlorek sodu) Sól spożywcza” zastąpiła poprzednią normę PN-86/C-84081/02, eliminując określenie „sól drogowa” i nie podając dla soli drogowej żadnych wymagań. Niniejszym uznaje się, że dla celów oceny soli stosowanej w drogownictwie wymagania starej normy są właściwe i powinny być nadal stosowane.

3.5.2. Materiały uszorstniające:

Materiały uszorstniające stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny odpowiadać warunkom określonym w następujących normach:

- piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach – Dz. U. z 2005r. Nr 230, poz. 1960)

Mieszanki materiałów uszorstniających i środków chemicznych powinny być jednorodne i nie powinny zawierać nadziarna – zgodnie z podaną wyżej normą i rozporządzeniem.

Zasady przygotowania mieszanek

Mieszanki środków chemicznych, ze względu na higroskopijność powinny być mieszaniną jednorodną. Wykonać to można w różnego typu mieszarkach wagowych i objętościowych. Niedopuszczalne jest mieszanie materiału przy pomocy koparek lub ładowarek.

3.6. Sprzęt do mieszania

Do przygotowania mieszanek należy używać betoniarek przeciwbieżnych i wolnospadowych, suszarek bębnowych, dozatorów lub innych urządzeń dających gwarancję jednorodności mieszanek.

3.7. Badania środków chemicznych i materiałów uszorstniających

Wszystkie materiały stosowane do zwalczania śliskości winny być badane i zaaprobowane do stosowania przez Zamawiającego.

Badanie, przygotowanej partii mieszanek piasku z solą (około 500 Mg), przed rozpoczęciem akcji zimowej , jak również po każdej dostawie i produkcji partii materiałów uszorstniających, powinny być wykonywane przez specjalistyczne laboratorium drogowe. Wykonawca w obecności Zamawiającego pobierze dwie próbki (jedną dla siebie , jedną dla Zamawiającego) do badań z jednej dostawy materiału, złożonego na składowisku i sprzymowanego. Koszt badań próbek obciąża Wykonawcę. W przypadku wątpliwości co do jakości mieszanki Zamawiający może w każdym momencie zażądać wykonania dodatkowych badań. W przypadku pozytywnego wyniku badań koszt pokrywa Zamawiający, jeśli wynik będzie negatywny kosztami badań obciążony jest Wykonawca.

Wyniki badań Wykonawca każdorazowo będzie dostarczał Zamawiającemu w oryginale.

Wykonawca dostarczy atest świadczący, że piasek stosowany jako materiał uszorstniający przy zwalczaniu śliskości zimowej, odpowiada wymaganiom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach – Dz. U.2005 Nr 230, poz. 1960)

Wykonawca złoży atest lub wyniki badań, że sól stosowana do zwalczania śliskości spełnia warunki wyrażone w normie PN-86/C-84081/02.

3.8. Odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnych z normami

Całkowita odpowiedzialność ciąży na Wykonawcy. W przypadkach stwierdzenia przez Zamawiającego, że

Wykonawca stosuje materiały niezgodnie ze specyfikacją lub uzgodnieniami z Zamawiającym, obciąża się Wykonawcę karami zgodnie z umową, aż do zerwania umowy włącznie.

Zamawiający dokona kontroli składowisk przed sezonem zimowym do 20 października.

4. ODSNIEŻANIE DRÓG I ULIC

4.1. Zasady ogólne

Opady śniegu powodują utrudnienia w ruchu pojazdów kołowych w stopniu uzależnionym od grubości warstwy śniegu oraz jego fizycznych i mechanicznych właściwości tj.

- ciężaru objętościowego;
- twardości;
- spójności (kohezji);
- wilgotności;
- wytrzymałości na ścinanie;
- wytrzymałości na rozciąganie;
- współczynnika tarcia śniegu o metal.

Wszystkie te właściwości i cechy śniegu zależą od temperatury otoczenia i temperatury samego śniegu. Pulchny śnieg o grubości warstwy do 10 cm utrudnia ruch samochodów osobowych i wywołuje spadek prędkości ruchu pojazdów do około 50-60 km/h. Natomiast 20-30 cm warstwa śniegu praktycznie uniemożliwia poruszanie się pojazdów osobowych i znacznie utrudnia ruch samochodów ciężarowych, z wyjątkiem ciężkich pojazdów.

Grubość warstwy śniegu ponad 30 cm zalegająca na jezdni powoduje całkowite zatrzymanie ruchu drogowego.

4.2. Sprzęt do odśnieżania

Do odśnieżania dróg i ulic w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać:

- pługów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich;
- odśnieżarek mechanicznych, ślimakowo-wirnikowych, frezowo-wirnikowych;
- równiarek różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym jednostronnym lub dwustronnym

Do nośników pługów lemieszowych:

- lekkich – zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności do 6t i ciągniki rolnicze;
- średnich – zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 6,1 do 7,9t, wszystkie samochody o ładowności 7,9t z napędem na dwie lub więcej osi oraz samochody „Kamaz”;
- ciężkich - zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności 8t wzwyż.

4.3. Warunki jakim powinien odpowiadać sprzęt do odśnieżania

4.3.1 Nośniki:

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie na niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewnić długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w telefon komórkowy i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym. Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie. Pojazdy i sprzęt (z aktualnymi badaniami technicznymi i ubezpieczeniem) muszą być oznakowane w miejscu widocznym i w sposób widoczny.

4.3.2. Odkładnice

Odkładnice w miarę możliwości powinny być przestawne na skręt w lewo lub prawo, w zależności od miejsca prowadzenia robót. Jedna odkładnica powinna być przystosowana do odśnieżania na obszarach zabudowanych (przesuwanie śniegu), a inne na drogach zamiejskich (odrzut śniegu).

Odkładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości i elastyczności oraz mieć możliwość odchylenia się w pionie w przypadku natrafienia (najechniania) na przeszkodę.

4.3.3. Lemiesze

W zależności od pracy, jaką mają wykonywać, lemiesze powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego.

Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemiesz wykonanych z bardzo twardej stali.

4.3.4. Czołownice

Konstrukcja płyty czołowej- czołownica oraz mocowanie jej musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnię jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż zespołu do odśnieżania.

4.3.5. Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do odśnieżania

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie kwalifikacje tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg oraz aktualne badania lekarskie i ubezpieczenie.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania:

- układu hydraulicznego;
- zaczepu nośnika;
- stanu technicznego nośnika.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika;
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu;
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.

Po zakończonej pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu pracownikom obsługującym sprzęt jak i użytkownikom dróg **należy niezwłocznie usunąć**.

Należy dokonywać terminowo obsługi technicznej sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi sprzętu.

4.5. Odśnieżanie dróg i ulic

4.5.1. Zasady odśnieżania

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie, należy rozpocząć od osi jezdni. W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200-300 m.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- kolejności zimowego utrzymania (w ZDP obowiązują 1-4 kolejności zimowego utrzymania dróg);
- warunków atmosferycznych;
- możliwości finansowych Zamawiającego;
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Poszczególnym kolejnościom zimowego utrzymania dróg i ulic przypisane są warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od kolejności w warunkach śniegu i śliskości zimowej jak również czas występowania wyżej wymienionych odstępstw.

Na drogach i ulicach objętych V standardem zimowego utrzymania dróg mogą wystąpić utrudnienia i przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od skali zjawiska, czasu jego trwania, a także od liczby zaangażowanych środków technicznych.

4.5.2. Technika odśnieżania dróg

Technika odśnieżania zależy od:

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu;
- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój drogowy, pół uliczny i uliczny);
- przyjętego dla danej drogi standardu i kolejności utrzymania;
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów.

Odśnieżanie można prowadzić:

- jednym pługiem;
- zespołem pługów.

Śnieg należy usuwać z jezdni:

- na prawe pobocze;
- na lewe pobocze w przypadkach wyjątkowych, przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa;
- na oba pobocza w przypadkach wąskich dróg.

Prędkość robocza pługów wynosi 15-40 km/h.

4.5.3. Odśnieżanie mostów, wiaduktów i estakad

Odśnieżanie mostów, wiaduktów i estakad odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnię jest spychany na krawędź jezdni i chodniki, poza bariery ochronne. Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona w stosunku do prędkości odśnieżania na

drogach.

4.5.4. Odśnieżanie miejsc trudnodostępnych (przy barierach, zatokach autobusowych, parkingach)

Do odśnieżania miejsc na drogach przy barierach ochronnych należy używać odśnieżarek. Prace te należy prowadzić po zakończeniu innych prac. Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze i ulicach.

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

4.5.5. Odśnieżanie przejazdów kolejowych

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeździe przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

4.5.6. Odśnieżanie chodników

Technika odśnieżania uzależniona jest od długości chodników, ich szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Do odśnieżania chodników należy używać pługów jednostronnych, szczotek mechanicznych.

4.5.7. Zasady pracy w trudnych warunkach pogodowych.

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawne środki łączności, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła. Żółte światła błyskowe oraz światła mijania sprzętu znajdującego się na drodze muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z kierunkiem ruchu obowiązującymi na danej jezdni lub pasie ruchu.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na ulicach kolejności docelowej może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na ulicach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji.

5. ZWALCZANIE – ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI

5.1. Pojęcia ogólne

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego śniegu.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej, w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

- **gołoledź** jest to warstwa lodu o gr. do 1,0 mm powstała na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze,
- **lodowica** jest to warstwa lodu o gr. do kilku centymetrów powstała z zamarznętej nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu
- **zlodowaciały lub ubity śnieg** to warstwa śniegu w postaci:
 - przymarznętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego śniegu, pokrywającej ją całkowicie lub częściowo warstwą o gr. kilku mm
 - przymarznętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o gr. do kilku cm.
 - zalegającej nawierzchnię warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy.
- **śliskość pośniegowa** jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarznętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

5.2. Materiały do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości zimowej

Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające:

a. materiały chemiczne:

- sól (chlorek sodu NaCl) wg PN-86/C-84081/02

Zgodnie z „Wytycznymi Zimowego Utrzymania Dróg” Instytutu Badawczego Dróg i Mostów z czerwca 2006 r., główne wymagania dla soli drogowej stosowanej w Polsce określa norma „PN-86/C-84081/02 – Sól (chlorek sodowy). Wymagania” oraz normy pokrewne. Nowa edycja wyżej wymienionej normy tj. „PN C-840-2:1998 Sól (Chlorek sodu) Sól spożywcza” zastąpiła poprzednią normę PN-86/C-84081/02, eliminując określenie „sól drogowa” i nie podając dla soli drogowej żadnych wymagań. Niniejszym uznaje się, że dla celów oceny soli stosowanej w drogownictwie

wymagania starej normy są właściwe i powinny być nadal stosowane.

b. materiały uszorstniające (do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu):

- piasek o uziarnieniu od 01 do 1 mm (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach – Dz. U.2005 Nr 230, poz. 1960)
- jednorodne mieszanki kruszyw z solą o składzie wagowym 70% kruszywa+30% soli;
- jednorodne mieszanki kruszyw z solą o składzie wagowym 90% kruszywa+ 10% soli.

Zaleca się stosowanie soli o bardziej jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona równomierność pokrycia nawierzchni podczas posypywania.

Kruszywo stosowane do uszorstniania nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych i gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

5.3. Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości w zależności od panujących warunków pogodowych.

Materiały chemiczne w zimowym utrzymaniu dróg stosuje się do zapobiegania powstawaniu śliskości lub do jej likwidacji.

W zależności od typu spodziewanej lub występującej śliskości należy zastosować odpowiednie metody i dawki materiałów.

Zapobieganie powstawaniu gołoledzi i szronu

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temp. powietrza od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$, a wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta. Należy wówczas rozsypać środki obniżające temperaturę zamarzania wody na całej szerokości jezdni.

Zapobieganie powstawaniu lodowicy

- a) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody, zanim temp. powietrza spadnie poniżej 0°C ,
- b) rozsypanie odladzających środków chemicznych,

Zapobieganie przymarzaniu śniegu do nawierzchni

Przed rozpoczęciem opadu śniegu należy rozsypać na nawierzchni środki chemiczne w ilości do 10 g/m^2 .

Uszorstnienie ubitego śniegu

Warstwy te powinny być posypywane jedno lub dwukrotnie w ciągu dnia kruszywem w ilości $100\text{-}150\text{ g/m}^2$. Typ kruszywa należy stosować wg zaleceń podanych w pkt. 5.2. zależnie od lokalnych warunków.

Usuwanie świeżego śniegu należy wykonać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściu pługa można likwidować za pomocą chlorków, rozsypując je w ilości do 30 g/m^2 nawierzchni.

Do uszorstniania lodu i zlodowaciałego śniegu należy użyć kruszywa równomiernie rozsypanego w ilości $60\text{-}100\text{ g/m}^2$ jednorazowo, z tym że rozsypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszyw przez ruch pojazdów i wiatr.

Do uszorstnienia ubitego śniegu należy stosować jedno lub dwukrotne posypanie w ciągu dnia kruszywem w każdorazowej ilości $100\text{-}150\text{ g/m}^2$ nawierzchni.

5.4 Urządzenie do rozsypywania i rozpryskiwania środków do zwalczania śliskości.

Do rozsypywania środków chemicznych należy używać rozsypywarek dających gwarancję rozsypywania wyżej wymienionych. środków w ilości $5\text{-}30\text{ g/m}^2$, a materiałów uszorstniających w ilości $50\text{-}150\text{ g/m}^2$. Powyższe ilości są uzależnione od warunków atmosferycznych, w jakich należy je użyć.

5.5 Wymagania dla urządzeń do zwalczania śliskości oraz załadunku środków chemicznych.

Rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środki transportowe, zapewnić płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek na m^2 bez względu na prędkość jazdy rozsypywarki. Powinny mieć możliwość zmiany szerokości rozsypywania podczas jazdy. Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu. Napęd urządzeń rozsypujących może być z własnego silnika, silnika nośnika lub od „piątego koła”. Rozsypywarki materiałów uszorstniających powinny odpowiadać takim samym wymaganiom jak rozsypywarki środków chemicznych. Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne, którymi łatwo manewrować w magazynach zamkniętych i na składowiskach. Mogą to być ładowarki wszelkiego typu lub ładowarki taśmowe z możliwością nagarniania urobku.

5.6. Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do rozsypywania

Operatorem sprzętu powinien być kierowca nośnika posiadający odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego zespołu rozsypującego a także stanu technicznego nośnika. W przypadku

zauważenia usterek sprzęt należy wyeliminować z pracy i poddać naprawie.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się na drodze,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.

Po zakończeniu pracy sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

5.7. Zwalczanie śliskości na mostach, wiaduktach i estakadach.

Zwalczanie śliskości na mostach, wiaduktach i estakadach wykonuje się jednocześnie ze zwalczaniem śliskości na całych ciągach drogowych i tymi samymi środkami oprócz środków zawierających sól.

5.8. Kontrola ilości rozsypanych środków do zwalczania śliskości zimowej.

Przed sezonem zimowym wszystkie planowane do użycia rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających muszą być poddane kontroli dokładności dozowania. Dokonuje tego przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie.

6. Zasady odbioru usług zimowych.

Odbiorowi podlega każdy element zlecanej pracy. Odbiór robót zwalczania śliskości zimowej odbywa się po zakończeniu pracy i zgłoszeniu przez Wykonawcę dyżurnemu w Zarządzie Dróg Powiatowych lub Obwodzie Drogowym (w zależności, na terenie którego Obwodu Drogowego sprzęt wykonywał pracę) lub po wykonaniu usług na podstawie potwierdzenia przez Zamawiającego lub osobę upoważnioną przez niego. Zamawiający ma obowiązek odebrania prac i usług zgodnie z umową.

Użyte do zwalczania śliskości zimowej materiały powinny być zaakceptowane przez Zamawiającego i mieć świadectwo dopuszczenia lub pozytywną opinię niezależnego laboratorium.

6.1. Zasady odbioru prac przygotowawczych do zimy.

- 1) Zamawiający musi zaakceptować wszystkie materiały i technologie jakie będą wykorzystane i zastosowane przy wykonaniu prac – zwalczaniu śliskości zimowej.
- 2) Wykonawca wykona na własny koszt niezbędne badania i przedstawi je Zamawiającemu do akceptacji (badania jak w pkt. 6.2).
- 2) Wyniki badań zostaną przedstawione Zamawiającemu w oryginałach.

6.2. Zasady odbioru środków materiałowych do zwalczania śliskości

- 1) Sól powinna odpowiadać normie PN-86/C-84081/02,

Główne parametry oceny soli:

Jakość soli (NaCl) i innych środków oceniana jest na podstawie badań następujących parametrów:

- zawartość skutecznie działającej substancji (np. NaCl) – co najmniej 90%,
- składu ziarnowego,
- zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – 8% maksymalnie,
- zawartość wody – 3% maksymalnie,
- zawartość żelazocyjanku potasowego – 20 mg/kg

Wielkość odsiewu na sicie górnym 6,0 mm wynosi maksymalnie 10% oraz przesiewu na sicie dolnym 1,0 mm – maksymalnie 20%.

- 2) Badaniom podlega każda partia dostawy bez względu na wielkość,
- 3) Minimalna liczba badań:
 - 1 przy dostawie do 500 Mg
- 4) Badania należy prowadzić według norm podanych w pkt.3.5.
Kontroli podlega każda partia dostawy materiałów uszorstniających, jeśli pochodzi z przemysłu lub na początku sezonu, jeśli pochodzi z piaskowni, gdzie materiał jest jednorodny.
Liczba badań jak w pkt. 6.2.3
- 5) Mieszanki materiałów uszorstniających i środków chemicznych podlegają badaniom na zawartość środków chemicznych rozpuszczonych w wodzie.
Liczba badań jak w pkt. 3.7

6.3. Zasady odbioru sprzętu do robót zimowych

1. Wykonawca wybierze do robót zimowych sprzęt gwarantujący bezawaryjne wykonanie prac.
2. Wykonawca bezwzględnie podporządkuje się zaleceniom Zamawiającego.
3. Wykonawca podstawia i zamontuje w terminach i miejscach wskazanych przez Zamawiającego osprzęt zimowy tj. czołownice, pługi, piaskarki itp.
4. Wykonawca wyposaży swoje pojazdy na własny koszt w urządzenia wymagane w ustawie dotyczącej prawa o ruchu drogowym lub inne wskazane przez Zamawiającego.

5. Wykonawca dokona na własny koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie, jeżeli jest to niezbędne dla bezpieczeństwa prowadzonych prac i innych użytkowników ruchu drogowego.

6.4. Zasady odbioru prac przy zimowym utrzymaniu dróg

6.4.1. Zasady odbioru usług przy odśnieżaniu dróg.

- 1) Odbiorem objęte są roboty wykonane na drogach i ulicach na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu i na podstawie innych dokumentów zaakceptowanych przez Zamawiającego- dokument pracy sprzętu i zużycia środków uszorstniających „Dokument najmu”.
- 2) Zamawiający przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni oraz szerokość odśnieżania.
- 3) Odbiór wyrywkowy częściowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- 4) W przypadku gdy Wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić usług zgodnie z kolejnością, powinien zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie.
- 5) W ciągu tygodnia należy przeprowadzić kontrolę, jeżeli wystąpiły opady śniegu:
 - 1) codziennie innego odcinka dróg i ulic 1-2 kolejności zimowego utrzymania ;
 - 2) co 2-3 dni na drogach i ulicach 2-4 kolejności, jeżeli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.

6.4.2. Zasady odbioru prac przy zwalczaniu śliskości

1. Odbiorem objęte są prace wykonane w terminie, na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu i na podstawie innych dokumentów zaakceptowanych przez Zamawiającego – dokument pracy sprzętu i zużycia środków uszorstniających „Dokument Najmu”.
2. Zleceniodawca przeprowadza wyrywkową kontrolę ilości rozsypywanych środków, szerokości i długości sypania.
3. Odbiór wyrywkowy, części usług wykonanych przy zwalczaniu śliskości zimowej odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.
4. W ciągu tygodnia należy przeprowadzić kontrolę:
 - codziennie innego odcinka dróg 1 i 2 kolejności zimowego utrzymania
 - co 2-3 dni na drogach 3 i 4 kolejności, jeżeli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy
5. Zamawiający prowadzi dziennik pracy sprzętu i po uzgodnieniu czasu pracy z Wykonawcą, będzie wypełniał dokument najmu, określając w nim ilość godzin pracy sprzętu oraz ilość Mg materiału uszorstniającego.
 - 1) Wykonawca zobowiązany jest do dołączenia oryginałów dokumentów najmu do faktury
 - 2) jeżeli Zamawiający stwierdzi, że usługa nie została wykonana z należyta starannością, to w takim przypadku Wykonawca poniesie kary zgodnie z zapisem w umowie, po uprzedniej kontroli dokonanej przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy, zakończonej sporządzonym protokołem.
6. Zamawiający będzie płacił Wykonawcy 100% ustalonego umową wynagrodzenia za pracę czynną. Obsługa piaskarki musi być wliczona w cenę nośnika. Obsługa pługa musi być wliczona w cenę nośnika. Z uwagi na wliczenie kosztów załadunku materiałów do rozsypywania, w cenę materiałów, Zamawiający nie ponosi kosztów załadunku.

Za szkody wyrządzone osobom trzecim, w trakcie wykonywania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg odpowiada Wykonawca.

