

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Budowa chodnika na ulicy Przemysłowej w Miłakowie .**

Adres: **Miłakowo ul.Przemysłowa.**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie
14-100 Ostróda ul. Grunwaldzka 62A**

Projektowała : **mgr inż. Danuta Szelestna upr. nr 171/EL/78**

Asystent : **mgr inż. Jacek Babicki upr. nr 143/82/OL**

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie.....	1
1. Zaświadczenia.....	2
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	7
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.....	8
4. Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich.....	10
5. Uzgodnienie TPSA w Olsztynie.....	11
6. Uzgodnienie Zakładu Gazowniczego w Olsztynie.....	12
7. Uzgodnienie Rejonu Energetycznego w Ostródzie.....	13
8. Uzgodnienie TPSA.....	14
9. Uzgodnienie Zakładu Gospodarki Komunalnej dot. wod-kan.....	15
10. Opis techniczny do projektu wykonawczego	16
11. Plan sytuacyjny 1:500.....	19
12. Profil podłużny skala 1:50/500.....	20
13. Szczegół zjazdu skala 1:100	21
14. Przekrój normalny chodnika i zjazdu skala 1:25.....	22
15. Przekroje poprzeczne skala 1:100.....	23
16. Tabela robót ziemnych.....	29
17. Tabela humusu.....	31
18. Przedmiar robót.....	33
19. Kosztorys ofertowy.....	35
20. Specyfikacje techniczne.....	36

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu budowy chodnika przy ulicy Przemysłowej w Miłakowie.

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika na odcinku ulicy Przemysłowej od ulicy Kopernika do posesji nr 604.

2. Opis inwestycji

Inwestycja polega na:

- budowie chodnika z kostki betonowej ze zjazdami o długości 554,09m
- poprawie odwodnienia poprzez wykonanie odpływów wody.
- wykonaniu zjazdów na przyległe posesje.

3. Powierzchnia obiektów

Chodnik z kostki Polbruk wraz ze zjazdami 899,1m²

Zjazdy z kostki Polbruk 85,4 m²

Zjazd bitumiczny 25 m²

4. Urządzenia obce

Na terenie projektowanych robót znajdują się podziemne urządzenia obce:

- kable telekomunikacyjne
- kabel NN
- kanalizacja burzowa
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- gazociąg
- kanał ciepłowniczy

W pasie drogowym występują linie napowietrzne NN .

5. Działki pod zabudowę

Realizacja zadania obejmuje teren działki nr 607 należącej do Zarządcy drogi powiatowej. Konieczność budowy nowego zjazdu na posesję nr 592 została zaakceptowana przez współwłaścicieli.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego budowy chodnika przy ulicy Przemysłowej w Miłakowie.

1. Podstawa opracowania.

1.1. Zlecenie.

2. Materiały wyjściowe.

2.1. Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

2.2. Katalog typowych nawierzchni podatnych.

2.3. Rozporządzenie Min.Transportu i Gosp. Morskiej(Dz. U. Nr 43 z 1999r.poz.430)

2.4. Pomiary uzupełniające wykonane w lipcu 2005.

3. Stan istniejący .

Teren przewidziany pod inwestycję leży na pasie drogowym ulicy powiatowej i obejmuje pobocze , skarpy i tereny przyległe do pasa drogowego.

Ruch pieszy obecnie odbywa się na poboczu i częściowo na jezdni ulicy .

Na początku odcinka występuje nielegalny zjazd na skrzyżowanie drogą wojewódzką , którego lokalizacja nie spełnia wymogów bezpieczeństwa.

4. Stan projektowany

Projektuje się nowy chodnik z kostki typu Polbruk.

Zjazd na początku odcinka zostanie zlikwidowany i zastąpiony zjazdem w km 0+064.

Wszystkie istniejące nieutwardzone zjazdy na posesje będą wykonane z nawierzchni twardej .

Przewiduje się wykonanie sączków odwadniających w miejscach gromadzenia się wody.

4.1. Parametry projektowe

- droga klasy Z
- szerokość chodnika krawężnikiem 2m

4.2. Geometria pozioma.

Na odcinku 0+000 – 0+554,09 krawężnik projektowany przebiega po krawędzi ulicy.
Promienie łuków poziomych chodnika - 75m i 250m

4.3. Profil podłużny.

Niweleta chodnika przebiega na poziomie 12 cm powyżej niwelety ulicy Pomorskiej .
Dokonano niewielkich korekt łuków krawędzi ulicy poprawiając jej płynność .
Wartości spadków podłużnych mieszczą się pomiędzy 0,04% a 2,6% .
Zjazdy obniżyć o 9 cm na odcinku 2m.

4.4. Przekrój normalny.

- Szerokość chodnika 2m (1,8 + krawężnik + obrzeże)
- Szerokość pobocza 0,5m
- Pochylenie skarpy na całym odcinku -1:1,5

4.5. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Kostka betonowa gr.6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- piasek średnioziarnisty 10 cm

4.6. Konstrukcja zjazdów na posesje

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 3 cm
- tłuczeń kamienny 0/31,5 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku 15 cm

Zjazd bitumiczny wykonać z masy mineralno-bitumicznej zamkniętej gr. 4cm.

4.7. Odwodnienie

Właściwe odwodnienie powierzchniowe mają zapewnić spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy. W miejscach gromadzenia się wody wykonać kratki ściekowe z przykanalikiem Ø200 z rur PCV

Lokalizacja kraterów:

1. Km 0+379,5
2. Km 0+444
3. Km 0+516,5

4.8.Zjazdy.

Zjazd nowy –km 0+064 z kostki Polbruk 8 cm

Zjazdy istniejące twarde do niewielkiej korekty krawężnikiem :

Km 0+304 odnowa nawierzchni bitumicznej na szerokości 2m

KM 0+382 korekta łuków krawężnikiem z uzupełnieniem betonem gr.15cm

KM 0+399 korekta łuków krawężnikiem z uzupełnieniem betonem gr.15cm

Zjazdy wymagające utwardzenia z kostki Polbruk 8 cm

Km 0+142

Km 0+194

Km 0+215

4.11. Uzgodnienia

Wykonując roboty ziemne zachować ostrożność przy zbliżaniu się do urządzeń podziemnych i stosownie do uzgodnień wykonać wszelkie zalecenia .

Opracował :