

Ostróda, 01.09.2015 r.

DT.2610.15.2015.BŻ

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy: postępowania przetargowego pn. „**Wykonanie cienkich warstw bitumicznych na gorąco w ciągu dróg powiatowych**” z podziałem na dwie części:

Część Nr 1 „Wykonanie cienkich warstw bitumicznych na gorąco w ciągu drogi powiatowej Nr 1235 N Smykówko – Klonowo i Nr 1216 N Złotowo – Pietrzwałd – Ryn w m. Pietrzwałd”;

Część Nr 2 „Wykonanie cienkich warstw bitumicznych na gorąco w ciągu drogi powiatowej Nr 1219 N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo na odcinku Bożęcín – Słonecznik”, DT.2610.15.2015.MT.

WYJAŚNIENIE

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) zawiadamia się o wyjaśnieniu treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „**Wykonanie cienkich warstw bitumicznych na gorąco w ciągu dróg powiatowych**” z podziałem na dwie części:

Część Nr 1 „**Wykonanie cienkich warstw bitumicznych na gorąco w ciągu drogi powiatowej Nr 1235 N Smykówko – Klonowo i Nr 1216 N Złotowo – Pietrzwałd – Ryn w m. Pietrzwałd**”;

Część Nr 2 „**Wykonanie cienkich warstw bitumicznych na gorąco w ciągu drogi powiatowej Nr 1219 N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo na odcinku Bożęcín – Słonecznik**;

Pytanie 1

Czy Zamawiający potwierdza, że kruszywa i mieszanki mineralno- asfaltowe na warstwę ścieralną mają być zgodne z „WT-1 2010 Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych” oraz „WT-2 2010 Mieszanki mineralno- asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych” tak jak to jest w przypadku warstwy wiążącej występującej również na tym kontrakcie?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że kruszywa i mieszanki mineralno- asfaltowe na warstwę ścieralną i warstwę wiążącą mają być zgodne z „WT-1 2010 Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno- asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych” oraz „WT-2 2010 Mieszanki mineralno- asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”.

DYREKTOR

Małgorzata Ostrowska