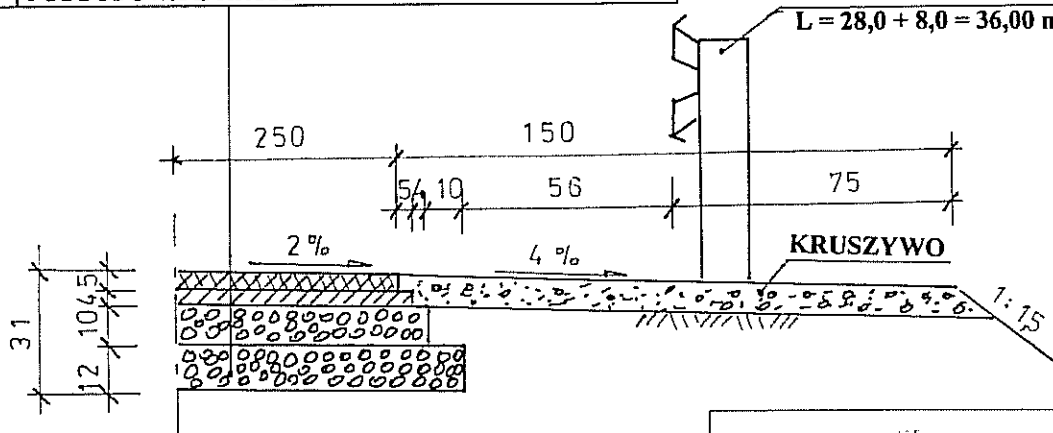


SZCZEGÓŁ JEZDNI BEZ KRAWEŻNIKA

5	W-WA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY 0/12,8 KR-2
4	W-WA WIĄZĄCA – BETON ASFALTOWY 0/8,0 KR-2
22	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

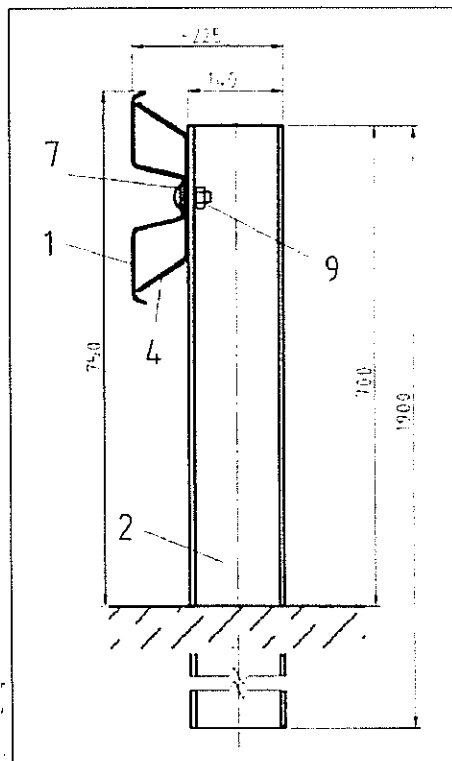
BARIERA OCHRONNA TYP SP-04/2 (N2)

$$L = 28,0 + 8,0 = 36,00 \text{ m}, \quad H = 0,75 \text{ m}$$


BARIERA SKRAJNA DROGOWA SP – 04

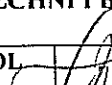
OZNACZENIA:

1. PROWADNICA
2. SŁUPEK
3. PAS PROFILOWY
4. WSPORNIK TYP B
5. PRZEKŁADKA DO DWUTEOWNIKA IPE 100
6. PRZEKŁADKA DO DWUTEOWNIKA IPE 140
7. NAKŁADKA STYKOWA M16
8. NAKŁADKA STYKOWA M10 DO DWUTEOWNIKA IPE 100
9. ŚRUBA Z ŁBEM KULISTYM M16x40 Z PODKŁADKĄ I NAKRĘTKĄ
10. ŚRUBA Z ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM M10x45 Z PODKŁADKĄ I NAKRĘTKĄ
11. ŚRUBA Z ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM M16x35 Z PODKŁADKĄ I NAKRĘTKĄ
12. ŚRUBA Z ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM M10x25 Z PODKŁADKĄ I NAKRĘTKĄ



ZESTAWIENIE BARIER OCHRONNYCH

L.P.	NAZWA BARIERY I TYP	DŁUGOŚĆ STRONA LEWA	DŁUGOŚĆ STRONA PRAWA	SKOSY STRONA LEWA	SKOSY STRONA PRAWA	IŁOŚĆ SŁUPKÓW IPE 140
		m	m	m	m	szt.
1.	SKRAJNA DROGOWA SP-04/2 (N2)	28	28	4+4 = 8	4+4 = 8	2x17 = 34

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW „LEMOST” EUGENIUSZ LEŚNIEWSKI 10-691 Olsztyn, ul. Wiecherta 3/1						
Obiekt Adres	REMONT PRZEPUSTU DROGOWEGO NA RZECIE FIUGAJKA W KM 7 + 877 DROGI POWIATOWEJ NR 1928 N DR. WOJ. 526 – POŁOWITE – JARNOLTOWO - ZAJEZIERZE					
Stadium dokumentacji	ANALIZA TECHNICZNO - EKONOMICZNA					
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁY NAWIERZCHNI I BARIER					
Projektował	Mgr inż. E. Leśniewski	Upr. 98/87/OL		Data 04. 2010	Skala 1:20	Nr rys. 3