

III. PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS OFERTOWY ROBÓT REMONTOWYCH

OPRACOWANIE ZAWIERA :

- 1. PRZEDMIAR ROBÓT**
- 2. KOSZTORYS OFERTOWY**

Remont przepustu k/m. Jarnoławowo

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa robót budowlanych: Remont przepustu drogowego w km 7+877 drogi powiatowej nr 1928N (dr.woj. 526-Połowite-Jarnoławowo-Zajezerze) gmina Małdyty

Kod Wspólnego Słownika Zamówień: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

Grupa robót budowlanych : Roboty w zakresie budowy dróg i autostrad

Klasa robót : Roboty drogowe

Kategoria robót : Roboty w zakresie naprawy dróg

Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie ul.Grunwaldzka 62A

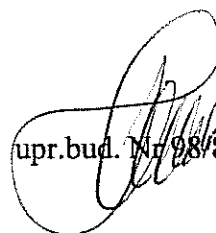
Jednostka opracowująca przedmiar:

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW „LEMOST”

EUGENIUSZ LEŚNIEWSKI

10-691 Olsztyn, ul. Wiecherta 3/1

Autor przedmiaru : Eugeniusz Leśniewski


upr.bud. Nr 98/87/OL

Data opracowania: kwiecień 2010 r.

PRZEDMIAR ROBÓT - TABELA

Nr poz.	Numer Specyfikacji Techn.	Opis kosztorysowy i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Razem ilość
1	2	3	4	5
		1. <u>Roboty remontowe przepustu</u> <u>kod CPV - 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</u>		
1.	ST-D-M. 00.00. ST. - D. 03.01.	Roboty pomiarowe przy remoncie przepustu $30 + 40 = 70,0 \text{ m}$	<u>m</u>	<u>70,0</u>
2.		Ręczny przekop kontrolny lokalizacji nieznanego uzbrojenia+zasyпка w gr. kat. III $8,0 \times 1,4 \times 0,9 = 10,1 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>10,1</u>
3.		Wykonanie rozparcia bezpieczeństwa. ścian górnego przepustu stemplami z drewna Ø25, w dwóch rzędach po 4 sztuki, + rozbiórka $8 \times 0,0314 \times 3,0 = 0,754 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>0,754</u>
4.		Demontaż istniejących poręczy z profili walcowanych $45 \times 12,1 \times 2 = 1089 \text{ kg}$	t	<u>1,09</u>
5.		Rozebranie nawierzchni bitumicznej nad przepustem i dojazdach grubości do 8 cm mechanicznie $20,0 \times 5,1 + 1,4 \times 3,0 = 106,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>106,0</u>
6.		Rozebranie nawierzchni j/w lecz z brukowca, tłucznia grubości 18 cm, (odzysk brukowca) $20,0 \times 5,2 = 104 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>104,0</u>
7.		Rozebranie wypełnienia profili kapeluszowych z kostki kamiennej i żwiru wysokości do 14 cm, ręcznie $7,0 \times 4,0 = 28,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>28,0</u>
8.		Demontaż przęsła stalowego na bazie belek dwuteowych walcowanych z płytą Zoeressa E260 : $37,9 \times 4,0 \times 2 = 303,2 \text{ kg}$ I400 : $92,6 \times 4,0 \times 7 = 2592,8 \text{ kg}$ Pr.kap. : $16 \times 0,274 \times 0,01 \times 7,0 \times 7800 = 2393,7 \text{ kg}$ Razem = 5289,7 kg	t	<u>5,29</u>
9.		Mechaniczne odkopanie ścian kamiennych i części skrzydeł do rozbiórki, etapami na głębokość ~1,5 m, w gruncie kat. III (na odkład do wbudowania w nasyp) $4 \times 4,0 \times 1,0 \times 4,0 + 2 \times 7 \times 5,6 \times 5,6 \times 0,5 = 283 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>283</u>
10.		Rozebranie ścianek ceglanych, za dźwigarami, na zaprawie cem.-wapiennej, $7 \times 0,7 \times 0,3 \times 2 = 2,9 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>2,9</u>

Nr poz.	Numer Specyfikacji Techn.	Opis kosztorysowy i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Razem ilość
1	2	3	4	5
11.	ST-D-M. 00.00. ST. – D. 03.01.	Rozbiórka górnych oczepów betonowych skrzydeł $2 \times 0,5 \times 0,4 \times (3,45 + 3,90) = 2,9 \text{ m}^3$	m^3	<u>2,9</u>
12.		Rozebranie części skrzydełek kamiennych na zaprawie cementowej, ręcznie $2 \times 0,5 \times 2,6 \times (3,45 + 3,90) = 19,1 \text{ m}^3$	m^3	<u>19,1</u>
13.		Ręczne rozebranie kamiennych ścian przyczółków na zaprawie cementowej, etapami od góry do wysokości ~1,5 m, $2 \times 8,5 \times 5,0 \times (0,6 + 1,0) \times 0,5 = 68 \text{ m}^3$	m^3	<u>68,0</u>
14.		Usunięcie pnia ściętego drzewa, strona prawa przed przepustem, Ø powyżej 75 cm według obmiaru sztuk 1	szt.	<u>1</u>
15.		Ręczne odkopanie dolnego przepustu rurowego w gruncie kat. III $9,0 \times 2 \times 0,75 \times 0,7 = 9,45 \text{ m}^3$	m^3	<u>9,45</u>
16.		Rozebranie dolnego przepustu z rur betonowych kielichowych Ø100/8 cm w/g obmiaru 9,0 m	m	<u>9,0</u>
17.		Transport gruzu z rozbiórki na odległość do 21 km z ręcznym załadunkiem i rozładunkiem, po remoncie $28 \times 0,14 + 104,0 \times 0,18 + 106 \times 0,08 + 2,9 + 2,9 + 19,1 + 68 + 3,14 \times 1,0 \times 0,08 \times 9 + 1,5$ (karpa) minus kamień do wykorzystania – $(0,62 + 4,4 + 10,1) \text{ m}^3 = 112,68 \text{ m}^3$	m^3	<u>112,68</u>
18.		Transport rozebranej konstrukcji stalowej na odległość do 21 km z mechanicznym załadunkiem i wyładunkiem $1089 + 5289,7 = 6379 \text{ kg}$	t	<u>6,38</u>
19.		Wykonanie tymczasowej tamy na rzece jako grodzy drewniano-ziemnej z bali drewnianych do wys. 1,5 m plus rozebranie szacunkowo wg potrzeb do 6,0m	m	<u>6,0</u>
20.		Montaż i demontaż 2 rur obejścia, na czas wykonania przepustu, HPED Ø60/80 cm w/g potrzeb ok. 50,0 m	m	<u>50,0</u>
21.		Wykonanie koryta pod ławę przepustu i fundament obudowy rur w gruncie kat. III, ręcznie na głębokość do 60 cm $18,0 \times 2,50 + 4 \times 1,8 \times 0,5 = 48,6 \text{ m}^2$	m^2	<u>48,6</u>
22.		Wykonanie ławy z pospółki 0-50 mm wg rys.Nr2 $17,0 \times 2,50 \times 0,40 = 17 \text{ m}^3$	m^3	<u>17,0</u>

Nr poz.	Numer Specyfikacji Techn.	Opis kosztorysowy i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Razem ilość
1	2	3	4	5
23.	ST-D-M. 00.00. ST. – D. 03.01.	Wykonanie luźnej podsypki z piasku 0-20 mm, pod ułożenie rury spiralnie karbowanej, grubości 15 cm $18,0 \times (2,5 + 2 \times 0,30) = 55,8 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>55.8</u>
24.		Wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø1800 typ TC grubości 3,5 mm + dwie złączki, z transportem na teren remontu $3 \times 6,0 = 18,0 \text{ m}$	m	<u>18.0</u>
25.		Zasyпка przepustu pospółką 0-32 mm grunt kat. II minus grunt z odkładu z poz. 9, głębokość do 6 m $12,2 \times ((4,5 + 15,7) \times 0,5 \times 5,6 - 0,9^2 \times 3,14) - 283 = 376 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>376.0</u>
26.		Zasyпка przepustu gruntem kat. III (poza strefą rury) grunt z odkładu z poz. 9, głębokość do 6 m 283 m^3	<u>m³</u>	<u>283.0</u>
27.		Zagęszczanie gruntu zasyпки kat. II zagęszczarkami $12,2 \times ((4,5 + 15,7) \times 0,5 \times 5,6 - 0,9^2 \times 3,14) - 283 = 376 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>376.0</u>
28.		Zagęszczanie gruntu zasyпки kat. III ubijakami mechanicznymi, grunt z odkładu z poz. 9 283 m^3	m ³	<u>283</u>
29.		Woda do zagęszczeń zasyпки według potrzeb szacunkowo w ilości 0,05 m ³ wody na 1 m ³ gruntu $(376 + 283) \times 0,05 = 33 \text{ m}^3$	m ³	<u>33.0</u>
30.		Umocnienie dna i skarp rzeki na wlocie i na wylocie narzutem kamiennym gr. 25 cm (kamień z odzysku) $(4,0 \times 2,5 + 3,0 \times 2,5) \times 0,25 = 4,4 \text{ m}^3$	m ³	<u>4.4</u>
31.		Obudowa rur na wlocie i wylocie z kamienia na zaprawie cementowej, (kamień z odzysku) $2 \times (5,4 \times 0,55 \times 0,5 + 3,6 \times 0,5 \times 1,0 + 1,1 \times 0,3 \times 5,4) = 10,1 \text{ m}^3$	m ³	<u>10.1</u>
32.		Darniowanie z humusem skarp drogi nad przepustem $2 \times (15,7 + 5,4) \times 0,5 \times 6,0 = 126,6 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>126.6</u>
33.		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod jezdnię $20,0 \times 5,38 = 108,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>108.0</u>
34.		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości. 12 cm, warstwa dolna $20,0 \times 5,38 = 108,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>108.0</u>

Nr poz.	Numer Specyfikacji Techn.	Opis kosztorysowy i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Razem ilość
1	2	3	4	5
35.	ST-D-M. 00.00. ST. – D. 03.01.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 10 cm, warstwa górna $20,0 \times 5,18 = 103,6 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>103,6</u>
36.		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla ruchu KR1-2 $20,0 \times 5,10 + 1,4 \times 3,05 = 106,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>106,0</u>
37.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm dla ruchu KR1-2 $20,0 \times 5,0 + 1,4 \times 3,0 = 104,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>104,0</u>
38.		Odtworzenie rynien ściekowych z kamienia na zaprawie cem. wg rys. Nr 2, $2 \times 3,0 \times 0,60 \times 0,17 = 0,62 \text{ m}^3$	m ³	<u>0,62</u>
39.		Regulacja koryta rzeki na wlocie i wylocie oraz odmulenie wylotu, szacunkowo $2 \times 20 \text{ m} = 40 \text{ m}$	m	<u>40,0</u>
40.		Ustawienie barier sprężystych SP-04/2 (N2) rys. Nr 3 odcinki proste $2 \times 28,0 = 56,0 \text{ m}$ zakończenie barier $4 \times 4,0 = 16 \text{ m}$	m m	<u>56</u> <u>16</u>
41.		Umocnienie poboczy drogi nad przepustem kruszywem grubości 10 cm $(20 + 21) \times 1,5 = 61,5 \text{ m}^2$	m ²	<u>61,5</u>
42.		Oczyszczenie terenu po remoncie i uporządkowanie skarp, rozplantowanie nadmiaru gruntu (analogia) (szacunkowo) $= 150 \text{ m}^2$	m ²	<u>150,0</u>
KONIEC PRZEDMIARU ROBÓT				

KOSZTORYS OFERTOWY

Nr poz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. zł	Wartość zł
1	2	3	4	5	6
	<u>1. Roboty remontowe przepustu</u> <u>kod CPV - 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</u>				
1.	Roboty pomiarowe przy remoncie przepustu $30 + 40 = 70,0 \text{ m}$	<u>m</u>	<u>70,0</u>		
2.	Ręczny przekop kontrolny lokalizacji nieznanego uzbrojenia+zasyпка w gr. kat. III $8,0 \times 1,4 \times 0,9 = 10,1 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>10,1</u>		
3.	Wykonanie rozparcia bezpieczeństwa. ścian górnego przepustu stemplami z drewna Ø25, w dwóch rzędach po 4 sztuki, + rozbiórka $8 \times 0,0314 \times 3,0 = 0,754 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>0,754</u>		
4.	Demontaż istniejących poręczy z profili walcowanych $45 \times 12,1 \times 2 = 1089 \text{ kg}$	<u>t</u>	<u>1,09</u>		
5.	Rozebranie nawierzchni bitumicznej nad przepustem i dojazdach grubości do 8 cm mechanicznie $20,0 \times 5,1 + 1,4 \times 3,0 = 106,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>106,0</u>		
6.	Rozebranie nawierzchni j/w lecz z brukowca, tłucznia grubości 18 cm, (odzysk brukowca) $20,0 \times 5,2 = 104 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>104,0</u>		
7.	Rozebranie wypełnienia profili kapeluszowych z kostki kamiennej i żwiru wysokości do 14 cm, ręcznie $7,0 \times 4,0 = 28,0 \text{ m}^2$	<u>m²</u>	<u>28,0</u>		
8.	Demontaż przęsła stalowego na bazie belek dwuteowych walcowanych z płytą Zoeressa E260 : $37,9 \times 4,0 \times 2 = 303,2 \text{ kg}$ I400 : $92,6 \times 4,0 \times 7 = 2592,8 \text{ kg}$ Pr.kap. : $16 \times 0,274 \times 0,01 \times 7,0 \times 7800 = 2393,7 \text{ kg}$ Razem = 5289,7 kg	<u>t</u>	<u>5,29</u>		
9.	Mechaniczne odkopanie ścian kamiennych i części skrzydeł do rozbiórki, etapami na głębokość ~1,5 m, w gruncie kat. III (na odkład do wbudowania w nasyp) $4 \times 4,0 \times 1,0 \times 4,0 + 2 \times 7 \times 5,6 \times 5,6 \times 0,5 = 283 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>283</u>		
10.	Rozebranie ścianek ceglanych, za dźwigarami, na zaprawie cem.-wapiennej, $7 \times 0,7 \times 0,3 \times 2 = 2,9 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>2,9</u>		
11.	Rozbiórka górnych oczepów betonowych skrzydeł $2 \times 0,5 \times 0,4 \times (3,45 + 3,90) = 2,9 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>2,9</u>		
12.	Rozebranie części skrzydełek kamiennych na zaprawie cementowej, ręcznie $2 \times 0,5 \times 2,6 \times (3,45 + 3,90) = 19,1 \text{ m}^3$	<u>m³</u>	<u>19,1</u>		

Remont przepustu k/m. Jarnońtowo

13.	Ręczne rozebranie kamiennych ścian przyczółków na zaprawie cementowej, etapami od góry do wysokości ~1,5 m, $2 \times 8,5 \times 5,0 \times (0,6 + 1,0) \times 0,5 = 68 \text{ m}^3$	m^3	<u>68,0</u>		
14.	Usunięcie pnia ściętego drzewa, strona prawa przed przepustem, \varnothing powyżej 75 cm według obmiaru sztuk 1	szt.	<u>1</u>		
15.	Ręczne odkopanie dolnego przepustu rurowego w gruncie kat. III $9,0 \times 2 \times 0,75 \times 0,7 = 9,45 \text{ m}^3$	m^3	<u>9,45</u>		
16.	Rozebranie dolnego przepustu z rur betonowych kielichowych $\varnothing 100/8 \text{ cm}$ w/g obmiaru 9,0 m	m	<u>9,0</u>		
17.	Transport gruzu z rozbiórki na odległość do 21 km z ręcznym załadunkiem i rozładunkiem, po remoncie $28 \times 0,14 + 104,0 \times 0,18 + 106 \times 0,08 + 2,9 + 2,9 + 19,1 + 68 + 3,14 \times 1,0 \times 0,08 \times 9 + 1,5$ (karpa) minus kamień do wykorzystania – $(0,62 + 4,4 + 10,1) \text{ m}^3 = 112,68 \text{ m}^3$	m^3	<u>112,68</u>		
18.	Transport rozebranej konstrukcji stalowej na odległość do 21 km z mechanicznym załadunkiem i wyładunkiem $1089 + 5289,7 = 6379 \text{ kg}$	t	<u>6,38</u>		
19.	Wykonanie tymczasowej tamy na rzece jako grodzy drewniano-ziemnej z bali drewnianych do wys. 1,5 m plus rozebranie szacunkowo wg potrzeb do 6,0m	m	<u>6,0</u>		
20.	Montaż i demontaż 2 rur obejścia, na czas wykonania przepustu, HPED $\varnothing 60/80 \text{ cm}$ w/g potrzeb ok. 50,0 m	m	<u>50,0</u>		
21.	Wykonanie koryta pod ławę przepustu i fundament obudowy rur w gruncie kat. III, ręcznie na głębokość do 60 cm $18,0 \times 2,50 + 4 \times 1,8 \times 0,5 = 48,6 \text{ m}^2$	m^2	<u>48,6</u>		
22.	Wykonanie ławy z pospółki 0-50 mm wg rys.Nr2 $17,0 \times 2,50 \times 0,40 = 17 \text{ m}^3$	m^3	<u>17,0</u>		
23.	Wykonanie luźnej podsypki z piasku 0-20 mm, pod ułożenie rury spiralnie karbowanej, grubości 15 cm $18,0 \times (2,5 + 2 \times 0,30) = 55,8 \text{ m}^2$	m^2	<u>55,8</u>		
24.	Wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych $\varnothing 1800$ typ TC grubości 3,5 mm + dwie złączki, z transportem na teren remontu $3 \times 6,0 = 18,0 \text{ m}$	m	<u>18,0</u>		
25.	Zasyпка przepustu pospółką 0-32 mm grunt kat. II minus grunt z odkładu z poz. 9, głębokość do 6 m $12,2 \times ((4,5 + 15,7) \times 0,5 \times 5,6 - 0,9^2 \times 3,14) - 283 = 376 \text{ m}^3$	m^3	<u>376,0</u>		
26.	Zasyпка przepustu gruntem kat. III (poza strefą rury) grunt z odkładu z poz. 9, głębokość do 6 m 283 m^3	m^3	<u>283,0</u>		
27.	Zagęszczanie gruntu zasyпки kat. II zagęszczarkami $12,2 \times ((4,5 + 15,7) \times 0,5 \times 5,6 - 0,9^2 \times 3,14) - 283 = 376 \text{ m}^3$	m^3	<u>376,0</u>		
28.	Zagęszczanie gruntu zasyпки kat. III ubijakami mechanicznymi, grunt z odkładu z poz. 9 283 m^3	m^3	<u>283</u>		

Remont przepustu k/m. Jarnoławowo

29.	Woda do zagęszczeń zasypki według potrzeb szacunkowo w ilości $0,05 \text{ m}^3$ wody na 1 m^3 gruntu $(376 + 283) \times 0,05 = 33 \text{ m}^3$	m^3	<u>33,0</u>		
30.	Umocnienie dna i skarp rzeki na wlocie i na wylocie narzutem kamiennym gr. 25 cm (kamień z odzysku) $(4,0 \times 2,5 + 3,0 \times 2,5) \times 0,25 = 4,4 \text{ m}^3$	m^3	<u>4,4</u>		
31.	Obudowa rur na wlocie i wylocie z kamienia na zaprawie cementowej, (kamień z odzysku) $2 \times (5,4 \times 0,55 \times 0,5 + 3,6 \times 0,5 \times 1,0 + 1,1 \times 0,3 \times 5,4) = 10,1 \text{ m}^3$	m^3	<u>10,1</u>		
32.	Darniowanie z humusem skarp drogi nad przepustem $2 \times (15,7 + 5,4) \times 0,5 \times 6,0 = 126,6 \text{ m}^2$	m^2	<u>126,6</u>		
33.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod jezdnię $20,0 \times 5,38 = 108,0 \text{ m}^2$	m^2	<u>108,0</u>		
34.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 12 cm, warstwa dolna $20,0 \times 5,38 = 108,0 \text{ m}^2$	m^2	<u>108,0</u>		
35.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 10 cm, warstwa górna $20,0 \times 5,18 = 103,6 \text{ m}^2$	m^2	<u>103,6</u>		
36.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla ruchu KR1-2 $20,0 \times 5,10 + 1,4 \times 3,05 = 106,0 \text{ m}^2$	m^2	<u>106,0</u>		
37.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm dla ruchu KR1-2 $20,0 \times 5,0 + 1,4 \times 3,0 = 104,0 \text{ m}^2$	m^2	<u>104,0</u>		
38.	Odtworzenie rynien ściekowych z kamienia na zaprawie cem. wg rys. Nr 2, $2 \times 3,0 \times 0,60 \times 0,17 = 0,62 \text{ m}^3$	m^3	<u>0,62</u>		
39.	Regulacja koryta rzeki na wlocie i wylocie oraz odmulenie wylotu, szacunkowo $2 \times 20 \text{ m} = 40 \text{ m}$	m	<u>40,0</u>		
40.	Ustawienie barier sprężystych SP-04/2 (N2) rys. Nr 3 odcinki proste $2 \times 28,0 = 56,0 \text{ m}$ zakończenie barier $4 \times 4,0 = 16 \text{ m}$	m m	<u>56</u> <u>16</u>		
41.	Umocnienie poboczy drogi nad przepustem kruszywem grubości 10 cm $(20 + 21) \times 1,5 = 61,5 \text{ m}^2$	m^2	<u>61,5</u>		
42.	Oczyszczenie terenu po remoncie i uporządkowanie skarp, rozplantowanie nadmiaru gruntu (analogia) (szacunkowo) $= 150 \text{ m}^2$	m^2	<u>150,0</u>		
KONIEC KOSZTORYSU					
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT (NETTO)					
PODATEK VAT					
WARTOŚĆ ROBÓT (BRUTTO)					