

Wyjaśnienie treści do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (siwz) nr 1

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-100 OSTRÓDA, ul. Grunwaldzka 62 A
tel. 089 646-24-14, fax 089 642-17-62
REGON 510751190, NIP 741-17-72-021

Ostróda, dnia 12.04.2017 r.

DT.2610.7.2017.BŻ

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy: postępowania przetargowego pn. „Remont drogi powiatowej 1253N w m. Zybułtowo”,

W odpowiedzi na wniesione zapytanie do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, informuję jn.:

PYT. NR 1. PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

„Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem podbudów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm”.

A dalej:

„Do wykonania podbudowy należy użyć następujące rodzaje kruszywa, według PN-B-11112 [8]:

-tłuczeń od 31,5 mm do 63 mm,

-kruszywo do klinowania – kliniec od 4 mm do 20 mm.”

Zapisy w ST nie spójne

Czy Inwestor dopuszcza wykonywanie podbudowy z mieszanki o uziarnieniu ciągłym wg normy. PN-S-06102;1997 „Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie” bądź PN-EN 13285 „Mieszanki niezwiązane. Wymagania”? Podbudowy z kruszyw o uziarnieniu ciągłym stanowią warstwę całkowicie podatną, niegenerującą spękań skurczowych (i dalej odbitych) oraz charakteryzującą się bardzo dobrą zagęszczalnością oraz nośnością.

Odpowiedź:

Podbudowa z mieszanki o uziarnieniu ciągłym o uziarnieniu 0/31,5 powinna zostać wykonana zgodnie z normą PN-S-06102;1997 „Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie” oraz PN-EN 13285 „Mieszanki niezwiązane. Wymagania”

PYT. NR 2. KRAWĘŻNIKI BETONOWE OBRZEŻA BETONOWE CHODNIK Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ

W SST na prefabrykaty zostały powołane stare archiwalne normy branżowe

Zgodnie z art.5.1 Ustawy o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92 poz. 881 z późn. zmianami)

Wykonawca zobowiązany jest (Prawo Budowlane Art.5, oraz Art.93) stosować wyroby, które zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami o wyrobach budowlanych.

Czy Inwestor utrzymuje stosowanie materiałów sprzecznych z obowiązującymi przepisami o Prawem Budowlanym?

Odpowiedź:

Należy zastosować elementy prefabrykowane zgodne z obowiązującymi przepisami.

PYT. NR 3 PĘTLA AUTOBUSOWA

Zgodnie z kosztorysem ślepym poz. 3 należy wykonać podbudowę betonową bez destylacji. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Zgodnie z SST:

„Podbudowy betonowe

Grubość warstwy podbudowy w tym przypadku pod nawierzchnię zatoki autobusowej – gr. 20 cm, pod ścieki z kostki kamiennej i elementów budowlanych – 10 cm


W podbudowie na zatokę zaleca się stosować beton o wytrzymałości odpowiadającej klasie B 15, natomiast pod ścieki z kostki i elementów trapezowych –B-10”

Proszę o potwierdzenie, że na pętli autobusowej należy wykonać podbudowę betonową z betonu b-15 grubości 20 cm.

Odpowiedź:

Na pętli autobusowej należy wykonać podbudowę betonową z betonu b-15 grubości 15 cm.

Z-ca DYREKTORA


Grzegorz Puzon